

Governo de Minas anuncia mais de R\$ 6 bilhões em obras rodoviárias durante o Governo Presente

Qui 28 maio

O [Governo de Minas Gerais](#) alcançou a marca de R\$ 6 bilhões em investimentos previstos para obras de infraestrutura rodoviária durante o programa [Governo Presente](#), iniciativa itinerante que percorre diferentes regiões do estado levando serviços públicos, ações institucionais e anúncios de investimentos à população.

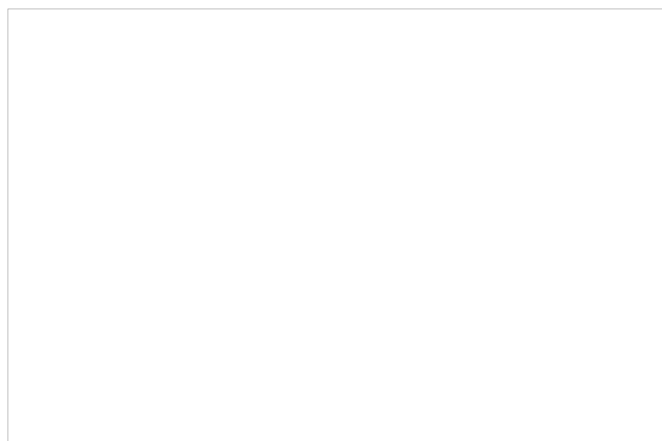
Os recursos, coordenados pelo [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), contemplam, até o momento, mais de 160 empreendimentos em diversas regiões mineiras, com foco em pavimentação, recuperação e ampliação da capacidade das rodovias, além de construção e restauração de pontes e viadutos.

Os anúncios, que abrangem todo o estado, vêm sendo realizados ao longo das etapas do programa e já contemplaram municípios como Uberlândia, Ipatinga, Ubá, Pouso Alegre, Poços de Caldas, Diamantina, Ouro Preto, Uberaba, Barbacena, Paracatu, Ponte Nova, Viçosa e Teófilo Otoni.

Atualmente, o Governo Presente está em Varginha e ainda vai passar por Sete Lagoas, Passos, Divinópolis, Governador Valadares e Montes Claros.

O planejamento dos empreendimentos segue uma dinâmica técnica e estratégica baseada na avaliação de demandas apresentadas por vereadores, prefeitos e deputados, permitindo a priorização das obras dentro do cronograma plurianual previsto para o período de 2026 a 2029.

A proposta busca garantir maior eficiência na aplicação dos recursos públicos, alinhando os investimentos às necessidades regionais e às diretrizes de desenvolvimento da infraestrutura estadual.



Governador Mateus Simões em reunião no Sul de Minas durante

O Governo de Minas considera, para esse planejamento, os recursos oriundos da desestatização da [Copasa](#). Conforme já manifestado pelo governador Mateus Simões, os valores desta operação deverão ser direcionados prioritariamente para investimentos em infraestrutura. Nesse cenário, o DER-MG se consolida como um dos principais órgãos executores das intervenções previstas.

Na Região do Mucuri, por exemplo, estão previstas para 2026 obras de reparação de pontos críticos na MG-406/MG-205, entre Palmópolis e Rio Pardo de Minas, incluindo a ponte sobre o Ribeirão Ferreira, com investimento de R\$ 4,6 milhões. Também serão destinados R\$ 95,4 milhões para microrrevestimento em 11 trechos rodoviários e R\$ 24,4 milhões para projetos de pavimentação, construção de ponte e diversas melhorias na malha rodoviária.

No Sul de Minas, os investimentos previstos contemplam obras nas rodovias AMG-1010, LMG-868, MG-167, LMG-862, MG-158 e LMG-881, entre outros segmentos.

No Alto Paranaíba, o Governo de Minas anunciou R\$ 31,4 milhões para restauração de interseções e recuperação de erosões na MGC-354, beneficiando municípios como Patos de Minas e Presidente Olegário.

No Noroeste de Minas, estão previstos cerca de R\$ 40 milhões para a retomada da pavimentação da LMG-680, além de edital para melhoramento e pavimentação da MG-408, entre Brasilândia de Minas e Buritizeiro, obra estimada em quase R\$ 140 milhões.

Na Região Central, foram priorizadas três obras: reforço estrutural da ponte sobre o Rio Vermelho, entre Santa Bárbara e Catas Altas; restauração da MG-129, entre Ouro Preto e Ouro Branco; e pavimentação da MG-326, entre Catas Altas e o distrito de Fonseca.

Na Região do Triângulo, estão previstas a recuperação da ponte entre Delta e Igarapava, a implantação de terceiras faixas na AMG-2545, no acesso a Veríssimo, além de serviços de recuperação asfáltica em rodovias que atendem municípios como Itapagipe, Frutal, Planura e Pirajuba, entre outras ações na infraestrutura rodoviária da região.