

Governo de Minas vistoria obras de recuperação funcional da rodovia LMG-845, na Zona da Mata

Qua 13 maio

O governador Mateus Simões vistoriou, nesta quarta-feira (13/5), o andamento das obras de recuperação funcional do pavimento da rodovia LMG-845, no trecho entre o município de Sericita e o entroncamento com a BR-262, próximo a Abre Campo, na Zona da Mata.

As intervenções abrangem 19 quilômetros de extensão e contam com investimentos do [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), dentro do programa Caminhos pra Avançar, conjunto de ações do Estado para melhorar as condições de trafegabilidade, aumentar a segurança viária e fortalecer a mobilidade regional.

O trecho está passando por restauração do pavimento, além de serviços de limpeza e recuperação dos dispositivos de drenagem, implantação de nova sinalização horizontal e reforço da sinalização vertical, garantindo mais segurança e melhores condições de circulação para os usuários da rodovia.

"Essa rodovia ficou quase 20 anos sem nenhum tipo de ajuste na pavimentação e, agora, estamos trabalhando no recapeamento da estrada, com investimentos de R\$ 9,8 milhões, para ter certeza que veículos de saúde, segurança e educação possam transitar por aqui, junto com as cargas de produção", afirmou Mateus Simões. "Além disso, essa obra vai ajudar muito na vida dos moradores que vão de Sericita para Abre Campo e vice-versa", complementou o governador de Minas.

Atualmente, os trabalhos seguem em execução ao longo do trecho, começando por Sericita, no sentido do entroncamento com a rodovia federal. Além de garantir mais conforto e segurança para motoristas e moradores da região, a obra também impulsiona a economia local, com a geração de 213 empregos diretos e indiretos durante a execução dos serviços.

Os serviços tiveram ordem de início em março de 2026 e a previsão é de conclusão até dezembro deste ano.

Recuperação aguardada

A recuperação funcional da LMG-845 é uma demanda histórica da população da região, já que a rodovia é uma importante ligação entre municípios da Zona da Mata e corredor de acesso à BR-262. O trecho havia sido pavimentado em 2008 e, desde então, recebeu apenas serviços de manutenção rotineira.

As melhorias também ajudam a alavancar a economia regional, fortemente voltada para a produção cafeeira, ao facilitar o escoamento da safra e favorecer o transporte de mercadorias, trabalhadores e

passageiros. Além disso, as intervenções devem proporcionar mais agilidade e segurança no deslocamento diário dos usuários da rodovia.

Governo Presente

A vistoria das obras de recuperação funcional da LMG-845 faz parte da programação de transferência da capital do estado para Ponte Nova, também na região da Zona da Mata mineira, nessa segunda-feira (11/5), dentro da iniciativa [Governo Presente](#).

As transferências provisórias se repetem por 19 cidades até junho, em uma ação que busca reconhecer a importância e valorizar cada uma das regiões mineiras, além de possibilitar ao governador conhecer ainda mais de perto as demandas dos moradores locais, incluindo os municípios ao redor de cada capital provisória.

Com isso, o Governo de Minas pretende destacar o papel estratégico desempenhado pelos municípios no fortalecimento das políticas públicas, na descentralização administrativa e na promoção do desenvolvimento regional.

A iniciativa reforça a importância de aproximar a administração pública estadual das diversas regiões de Minas Gerais, estimulando o diálogo federativo, a articulação institucional e a presença do Estado em cada território.