

# Minas avança em tecnologia sustentável nas rodovias com uso de asfalto-borracha

Seg 11 maio

A [Agência Reguladora de Transportes do Estado de Minas Gerais \(Artemig\)](#) acompanha o avanço do programa de recuperação do pavimento realizado pela concessionária EPR Vias do Café, com a adoção de tecnologias voltadas à eficiência operacional, à segurança viária e à sustentabilidade ambiental.

Entre as soluções aplicadas está o asfalto-borracha, tecnologia produzida a partir da incorporação de aproximadamente 15% de borracha moída de pneus inservíveis ao cimento asfáltico de



*Aplicação de asfalto-borracha entre Monte Belo e*

*Muzambinho na MGC-491.*

*EPR Vias do Café / Divulgação*

petróleo (CAP). O composto resulta em um pavimento mais elástico e resistente quando comparado ao asfalto convencional, além de contribuir para a destinação ambientalmente adequada de resíduos.

Atualmente, os serviços estão em andamento entre os municípios de Monte Belo, Areado e Muzambinho. A previsão é recuperar aproximadamente 100 quilômetros até o fim do ano, com a

utilização estimada de cerca de 70 mil pneus reciclados. A cada quilômetro executado com a tecnologia, cerca de 350 pneus são reaproveitados, resíduos que poderiam levar até 600 anos para se decompor na natureza.

Para a Artemig, a adoção de soluções sustentáveis nas rodovias concedidas também reflete o papel da agência no acompanhamento da qualidade e da evolução dos serviços prestados aos usuários.

“A Artemig incentiva a adoção de soluções que elevem o padrão das rodovias mineiras, combinando sustentabilidade, inovação e segurança viária. O uso do asfalto-borracha é um exemplo de tecnologia que gera benefícios ambientais e melhora a experiência dos usuários”, destaca o diretor-geral, Breno Longobucco.

Além do benefício ambiental, o asfalto-borracha proporciona ganhos diretos para a segurança viária e para a experiência do usuário. A tecnologia apresenta resistência ao trincamento até cinco vezes superior, reduzindo intervenções corretivas e ampliando a vida útil do pavimento. O material também favorece a aderência dos pneus à pista, contribuindo para a redução do risco de derrapagens. Em períodos chuvosos, minimiza o efeito spray, que é a dispersão de gotículas de água, melhorando a visibilidade e as condições de condução.

“A utilização do asfalto-borracha reforça nosso compromisso com a sustentabilidade e com a segurança viária. Investimos em soluções de engenharia que aumentam a durabilidade do pavimento, elevam o padrão de qualidade das rodovias e proporcionam mais conforto e proteção aos usuários”, destaca Apollo Lucena, gerente de engenharia da EPR Vias do Café.