

Intervenções reforçam segurança em curvas de rodovias do Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba

Seg 27 abril

Trechos em curva de rodovias do Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba estão recebendo reforço na sinalização viária como parte de um conjunto de intervenções voltadas à redução de riscos e ao aumento da segurança dos usuários.

As melhorias estão sendo implantadas pela EPR Triângulo em dez pontos considerados críticos, distribuídos entre rodovias que passam por municípios como Uberlândia, Uberaba, Patrocínio, Santa Juliana, Indianópolis, Iraí de Minas e Nova Ponte.

A definição dos locais foi realizada com base em monitoramento técnico contínuo, que considera indicadores de tráfego, histórico de ocorrências e características geométricas da via.

A [Agência Reguladora de Transportes do Estado de Minas Gerais \(Artemig\)](#) acompanha e fiscaliza a execução das medidas, assegurando que as intervenções estejam alinhadas às diretrizes contratuais e às melhores práticas de segurança viária.

“A atuação regulatória tem papel fundamental na indução de soluções que reduzam riscos e promovam a proteção dos usuários. Assim, intervenções como essas demonstram a importância do monitoramento qualificado e da resposta técnica às condições da via”, destaca o diretor-geral da Agência, Breno Longobucco.

As ações integram o Programa de Redução de Acidentes (PRA), aplicado nos trechos concedidos, e refletem uma abordagem orientada por dados para a mitigação de riscos.

Entre as intervenções previstas estão a ampliação da sinalização vertical, com instalação de placas de alinhamento, e o reforço da sinalização horizontal, com maior adensamento de tachas refletivas, favorecendo a visibilidade noturna e em condições adversas.

Também estão sendo implantadas Linhas de Estímulo à Redução de Velocidade (Lervs) e dispositivos na borda da pista, que provocam vibração ao serem transpostas, alertando os motoristas em casos de desvios involuntários de trajetória, contribuindo para a condução segura, especialmente em trechos de menor visibilidade.

Segundo o gerente de Operações da EPR Triângulo, Fábio Schoba, o trabalho é orientado por análise técnica contínua. “Cada ponto foi mapeado com base em indicadores de tráfego e histórico de ocorrências. A partir desses dados, estruturamos intervenções que aumentam a previsibilidade da via e reforçam a orientação ao condutor, no intuito de prevenir acidentes e salvar vidas”, afirma.

As melhorias fazem parte de um conjunto contínuo de ações voltadas à qualificação da infraestrutura rodoviária concedida em Minas Gerais, com foco na preservação de vidas e na melhoria da experiência dos usuários.

Trechos contemplados:

- LMG-798 – km 35+050
- BR-452 – km 287+000
- BR-365 – km 598+650
- BR-365 – km 502+500
- BR-365 – km 592+050
- BR-452 – km 211+800
- BR-452 – km 215+800
- MGC-452 – km 193+400
- MGC-462 – km 28+800
- MG-190 – km 70+000