

Governo de Minas entrega obras e autoriza novos trechos rodoviários no Norte do estado

Ter 14 abril

O [Governo de Minas](#) entregou trechos rodoviários já concluídos e autorizou o início de novas obras em municípios do Norte do estado, ampliando a conectividade, fortalecendo o desenvolvimento regional e melhorando a qualidade de vida da população, em um conjunto de ações que soma cerca de R\$ 215 milhões em investimentos.

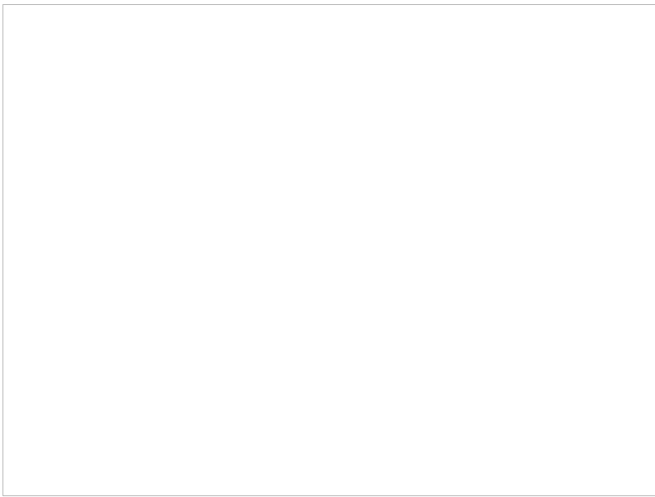
"A gente sabe que estrada boa significa mobilidade e desenvolvimento econômico, mas também segurança para as famílias. E o escoamento eficiente da carga melhora a renda de cada uma das regiões do estado, com uma logística que funciona e gera emprego. Estamos garantindo que o Norte de Minas tenha a estrutura que merece para continuar crescendo", destacou o governador Mateus Simões. O chefe do Executivo também reforçou que as entregas integram o programa [Governo Presente](#), que promove a descentralização administrativa e aproxima o Estado das demandas locais, levando ações concretas e estruturantes para diversas regiões mineiras.

Entre as entregas, destaca-se a conclusão do Lote 1 da LMG-629, no trecho entre Rio Pardo de Minas e o entroncamento com a LMG-635, em Mato Verde. Com 9,5 quilômetros de extensão, a obra recebeu investimento de R\$ 35 milhões e representa um avanço para a mobilidade e o escoamento da produção local.

"São intervenções aguardadas há décadas e que agora começam a transformar a realidade da população. Cuidar das rodovias é um compromisso do Governo do Estado, que está investindo mais de R\$ 200 milhões no Alto Rio Pardo, contribuindo com o desenvolvimento e melhorando a vida de quem vive e circula nessa região", destacou o secretário de [Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra-MG\)](#), Pedro Bruno.

Melhorias e segurança na prática

Também foi entregue o trecho da LMG-626 entre Curral de Dentro e o distrito de Mirandópolis, com 20 quilômetros pavimentados e aporte de R\$ 57 milhões. A intervenção atende a uma demanda histórica, promovendo mais segurança viária e integração entre municípios.



Moradora de Curral de Dentro, Silvani Nogueira. Seinfra-MG /

Divulgação

“Essa obra mudou muito a nossa vida. Antes, levava cerca de uma hora e meia até Taiobeiras para atendimento de saúde. Agora, fazemos o trajeto em cerca de 25 minutos, o que facilitou tudo, desde ir ao médico até fazer compras ou passear”, contou a moradora de Curral de Dentro, Silvani Nogueira Alves de Souza.

Também na região, o Governo de Minas deu ordem de início para novas frentes de trabalho. Na LMG-629, foi iniciado o Lote 2, que contempla 22 quilômetros adicionais de pavimentação entre Rio Pardo de Minas e o entroncamento com a LMG-635, com investimento previsto de R\$ 98 milhões.

Outro destaque foi a autorização para o início das obras na LMG-626, no trecho entre Fruta de Leite e Campo Verde. Serão 19,3 quilômetros de pavimentação, com recursos da ordem de R\$ 25 milhões.

“O asfaltamento de rodovias é uma política pública de longo prazo, que leva mais segurança às estradas, reduz distâncias e integra municípios, facilitando o deslocamento da população e o escoamento da produção”, afirmou o diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais.

As intervenções fazem parte de um conjunto de ações do Governo de Minas, por meio do Programa Caminhos Para Avançar, para reduzir desigualdades regionais, melhorar a logística e fomentar o desenvolvimento econômico.