

# Programa Caminhos pra Avançar completa quatro anos com R\$ 6,73 bilhões investidos

Seg 13 abril

Criado em abril de 2022, o Programa Caminhos pra Avançar consolida-se como a principal iniciativa de infraestrutura rodoviária do [Governo de Minas](#) ao completar quatro anos com resultados expressivos. Ao todo, já são 175 empreendimentos distribuídos por todas as regiões do estado, somando 4,73 mil quilômetros de rodovias contempladas e investimentos de R\$ 6,73 bilhões. Deste total, 101 obras já foram concluídas.

A iniciativa tem como foco a pavimentação de trechos ainda não asfaltados, a recuperação funcional de rodovias e a construção de pontes, promovendo melhorias estruturais que impactam diretamente a mobilidade, a segurança viária e o desenvolvimento econômico.

“O Caminhos pra Avançar tem papel estratégico ao impulsionar o desenvolvimento econômico e social, melhorar a infraestrutura e fortalecer cadeias produtivas e o turismo. Estamos promovendo uma transformação na malha rodoviária mineira, integrando regiões, reduzindo desigualdades e garantindo mais segurança, qualidade de vida e oportunidades para todos os mineiros”, destacou o governador Mateus Simões.

## Expansão e alcance

Quando foi lançado, o programa previa intervenções em 99 trechos rodoviários. Quatro anos depois, esse número saltou para 175, um crescimento de 77% na quantidade de segmentos atendidos, reflexo do fortalecimento do planejamento e da priorização de obras estratégicas para a integração regional.

O balanço mais recente, mostra 101 empreendimentos concluídos, totalizando 3.160 quilômetros de rodovias entregues à população, com investimento de R\$ 2,91 bilhões. As melhorias ampliaram a segurança viária, facilitaram o escoamento da produção e melhoraram o acesso entre municípios.

Segundo o diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais, o programa representa um marco para a infraestrutura estadual.

“O Caminhos pra Avançar é resultado de um planejamento consistente e de uma gestão comprometida com resultados. Estamos levando infraestrutura de qualidade para todas as regiões de Minas, garantindo mais segurança nas estradas e melhores condições para o desenvolvimento econômico”, afirmou.

## Obras em andamento e novos projetos

Atualmente, o programa conta com 44 obras em execução, abrangendo cerca de 980 quilômetros de rodovias e investimentos de R\$ 2,52 bilhões. Além disso, outras 30 intervenções estão previstas para os próximos anos, somando 582 quilômetros e recursos estimados em R\$ 1,31 bilhão.

## **Geração de empregos**

Além dos impactos diretos na infraestrutura, o programa também se destaca pela geração de empregos. Ao longo dos quatro anos, foram criados cerca de 83,84 mil postos de trabalho diretos e indiretos, contribuindo para o fortalecimento da economia e o aumento da renda em diversas regiões mineiras.

## **A voz de quem vive a transformação**

Moradores e empreendedores já percebem, na prática, os impactos das melhorias nas rodovias.

O empreendedor Gabriel Oliveira, de Monte Verde, destaca os reflexos diretos no comércio e no turismo da região com as melhorias na LMG- 886, que liga o distrito a Camanducaia. Ele afirma que, antes, muitos fornecedores evitavam o acesso devido às condições da estrada.

“Hoje a situação é completamente diferente. Fornecedores que não vinham agora chegam com mais facilidade, trazendo produtos e novidades. Isso fortalece o comércio local”, explica.

Gabriel também ressalta o aumento no fluxo de visitantes. “Antes, pouca gente vinha por causa da estrada. Agora recebemos turistas de várias regiões e até de fora do país. A expectativa é de crescimento ainda maior nos próximos anos”.

Já o aposentado Judete Souza destaca a melhoria na qualidade de vida com a pavimentação da rodovia MG-295, entre Consolação e Cambuí. “Antes era barro e poeira o tempo todo. A gente não aguentava. Hoje está bom demais, a estrada melhorou muito”, relata.

Ele também enfatiza o ganho em conforto nas viagens: “Agora está muito mais tranquilo ir até a cidade. Ficou bom demais”.