

# Governo de Minas abre licitação para recuperação da MGC-455 no Triângulo Mineiro

Ter 31 março

O [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), publicou, nesta terça-feira (31/3), o edital de licitação para a contratação de empresa responsável pela recuperação funcional do pavimento da rodovia MGC-455, no trecho entre o entroncamento com a BR-364, em Planura, e o município de Pirajuba, no Triângulo Mineiro.

A intervenção contempla 24,1 quilômetros de extensão e integra o programa Caminhos pra Avançar, maior iniciativa de investimentos em infraestrutura viária das últimas décadas no estado. O valor total estimado da contratação é de R\$ 11.780.990,11.

"A recuperação desse trecho da MGC-455 é estratégica para o Triângulo Mineiro, uma das regiões mais produtivas do nosso estado. Estamos investindo para garantir mais segurança, eficiência logística e melhores condições para o escoamento da produção, fortalecendo a economia e gerando oportunidades para a população", avalia o governador de Minas Gerais, Mateus Simões.

Considerado um importante corredor logístico, o trecho liga Minas Gerais ao estado de São Paulo e registra intenso fluxo de veículos pesados, responsáveis pelo transporte da produção do agronegócio. Entre os principais produtos escoados na região estão a laranja e a cana-de-açúcar, o que reforça a relevância estratégica da rodovia para a economia.

A licitação será realizada na modalidade concorrência eletrônica, com critério de menor preço. As empresas interessadas poderão enviar propostas e documentação por meio do site de compras do Governo de Minas, do dia 8/4 até às 9h30 do dia 15/5, horário previsto para a abertura da sessão pública.

O edital estará disponível para download gratuito a partir de segunda-feira (6/4), nos portais oficiais do DER-MG e de compras do Estado. Também estão previstas visitas técnicas nos dias 15 e 16/4, mediante agendamento prévio.

A obra tem como objetivo melhorar as condições de tráfego e ampliar a segurança viária, contribuindo diretamente para a eficiência logística e a mobilidade entre municípios do Triângulo Mineiro.

"A recuperação funcional do pavimento da MGC-455 constitui uma intervenção estratégica, voltada à restauração da capacidade estrutural da via e à melhoria dos padrões de desempenho e segurança operacional. A medida assegura melhores condições de trafegabilidade, especialmente para o transporte de cargas, contribuindo para a redução de custos logísticos, o aumento da vida útil do pavimento e o fortalecimento da dinâmica econômica do Triângulo Mineiro", afirma Anderson

Tavares Abras, vice-diretor-geral do DER-MG.