

Governo de Minas assina acordo para aprofundar estudos de implantação das linhas 3 e 4 do Metrô da RMBH

Seg 09 março

O [Governo de Minas](#) deu mais um passo para avançar na modernização do transporte sobre trilhos na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). Nesta segunda-feira (9/3), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#) e da [Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais \(Codemge\)](#), o Estado oficializou um Acordo de Cooperação Técnica com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

A parceria viabiliza recursos destinados ao aperfeiçoamento dos projetos técnicos, à definição de tecnologias e métodos construtivos e à elaboração do Termo de Referência completo das linhas 3 e 4 do Metrô da RMBH.

A assinatura foi realizada pelo governador Romeu Zema, acompanhado do vice-governador Mateus Simões, durante reunião do Grupo Técnico de Mobilidade da RMBH, e garante o aporte de R\$ 500 mil. O recurso será utilizado pelo BID, no âmbito do *Pre-Request for Approval (PRA)*, para a contratação de consultores especializados responsáveis por avaliar e consolidar os estudos existentes das linhas.

O governador de Minas demonstrou otimismo com os impactos da expansão do metrô, dentro da lógica de integração promovida pelo Grupo Técnico de Mobilidade da RMBH.

□

"Estamos dando início a um trabalho importantíssimo de longo prazo, que é a estruturação da mobilidade na RMBH. Precisamos tomar decisões técnicas, avaliando, por exemplo, onde as estações vão trazer mais benefícios para o maior

número de pessoas", afirmou o governador Romeu Zema.



"Então, é um trabalho que a RMBH precisa retomar e o governo quer dar todo apoio, quer participar. Precisamos do apoio das prefeituras para melhorar a vida dos mineiros", completou o chefe do Executivo mineiro.

Nesse processo, o PRA examina se o projeto atende a critérios considerados essenciais pelo BID. A análise envolve quatro pilares principais: o desenho técnico, a capacidade institucional, a existência de planos para licitações, modalidades de contratação e gestão financeira e os impactos ambientais e sociais.

A conclusão dessa etapa servirá de base para a futura contratação do estudo de concessão dos novos trechos.



"Essa assinatura é muito importante para os estudos das linhas 3 e 4 do Metrô da RMBH, o que só é possível pelo fato de que continuamos entregando o que estava contratado em relação às linhas 1 e 2, o que nos dá a tranquilidade de saber que podemos começar a discutir a próxima fase do metrô na Região Metropolitana de Belo Horizonte", destacou o vice-governador Mateus Simões.

A elaboração dos projetos é fundamental para avançar no planejamento da ampliação da capacidade do transporte urbano da RMBH. A iniciativa busca facilitar a circulação de passageiros com mais conforto, segurança e agilidade para quem depende do sistema metroferroviário.

Linhas 3 e 4

O projeto da Linha 3 do metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte prevê 4,23 quilômetros de extensão, com seis estações, conectando a Savassi à Lagoinha. Com investimento estimado em R\$ 4,8 bilhões, a linha deverá atender cerca de 93 mil passageiros por dia até 2035. Para a Linha 4, a previsão é de R\$ 4,5 bilhões.

Futuramente, a linha poderá ser expandida para o Sul, alcançando os bairros Sion, Morro do Papagaio e Belvedere, ou para o Norte, chegando à Avenida Pedro II, ao bairro Caiçara e outros da região.

Já a Linha 4, com 22,6 quilômetros de extensão, ligará Contagem ao Terminal Betim, utilizando a faixa ferroviária e a Avenida Marco Túlio Isaac. O projeto inclui 18 estações e um terminal, integrando Trem Metropolitano e Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). A demanda prevista para 2045 é de até 28 mil passageiros na hora pico.

"O BID é uma referência mundial na estruturação de projetos de grande porte e possui ampla experiência no apoio a iniciativas de mobilidade urbana em diversas cidades. A participação do banco certamente contribuirá sobremaneira para o avanço e a qualificação do projeto das linhas 3 e 4 do metrô", ressaltou o

secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.



Reunião e governança

A assinatura do acordo ocorreu durante a terceira reunião entre o Governo de Minas e prefeituras da RMBH, que discutiu a governança e os projetos prioritários para o transporte público metropolitano.

Participaram do encontro representantes da Seinfra, da Secretaria de Estado de Governo (Segov), da Codemge, da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte (ARMBH), além das prefeituras de Belo Horizonte, Contagem, Betim e Nova Lima.

O encontro reforçou a atuação integrada entre Estado e municípios para promover soluções estruturantes, sustentáveis e de longo prazo para a mobilidade urbana na RMBH.