

Governo de Minas anuncia investimentos para revitalização do Distrito Industrial de Juiz de Fora e da malha rodoviária de Ponte Nova

Qui 19 fevereiro

O vice-governador de Minas Gerais, Mateus Simões, anunciou, nesta quinta-feira (19/2), um investimento de R\$ 14 milhões para a revitalização do Distrito Industrial II de Juiz de Fora, na Zona da Mata. O valor será utilizado para obras de iluminação, drenagem e asfaltamento.

O pedido foi articulado pelo deputado federal Nikolas Ferreira e pela vereadora Roberta Lopes, que compareceram ao anúncio.

O Distrito Industrial de Juiz de Fora (DIJF), situado às margens da rodovia BR-040, se destaca como um importante polo econômico, reunindo cerca de 114 empresas e gerando aproximadamente 21 mil empregos diretos e indiretos nos setores têxtil, alimentício, metalúrgico e da construção civil.

"Nós estamos falando de recuperação de pavimentação, drenagem e de iluminação. Há muitos anos, o Distrito Industrial foi repassado para a prefeitura, que devia cuidar da infraestrutura. Infelizmente, isso não foi feito. O [Estado](#), então, reassume essa parte para entregar o dinheiro e, efetivamente, permitir que as empresas possam se instalar", destacou Mateus Simões.

"Temos que permitir que Juiz de Fora volte a ser a 'Manchester brasileira', aquele orgulho de ser o polo industrial do estado de Minas, que foi se perdendo por falta de investimento público", acrescentou o vice-governador de Minas Gerais.

Mateus Simões explicou ainda que a precariedade do local tem feito com que Juiz de Fora perca indústrias para outros municípios da região e do Estado. "A cidade tem uma posição logística privilegiada na ligação com o Rio de Janeiro e com o Belo Horizonte. Temos que garantir que as indústrias possam se instalar", reafirmou o vice-governador.

Anel Rodoviário em Ponte Nova

Já em Ponte Nova, também na Zona da Mata, o vice-governador anunciou investimentos previstos de R\$ 40 milhões. O aporte vai priorizar o desenvolvimento do Anel Rodoviário, responsável por interligar a MG-329 à MG-120. O projeto já está em execução.

"Atualmente, todo o trânsito industrial de Ponte Nova passa dentro da cidade. Isso faz com que a logística fique mais cara e que as pessoas sofram, inclusive, para chegar ao trabalho. Nós estamos falando da mudança da realidade de mais de dez cidades que estão na região", pontuou Mateus

Simões.