

# Cemig dá orientações de segurança para casos de fio partido sobre carros

Ter 03 fevereiro

Com a previsão de continuidade das chuvas intensas para todo o estado nos próximos dias, a [Companhia Energética de Minas Gerais \(Cemig\)](#) reforça um alerta importante à população sobre os riscos envolvendo a rede elétrica durante temporais. Entre as ocorrências mais comuns nesse período estão colisões com postes que, além de causar falta de energia, podem culminar no rompimento de cabos da rede de distribuição, situações que exigem cuidados imediatos para evitar acidentes graves e até fatais.

Durante tempestades com incidência de raios e ventos fortes, há risco de quedas de árvores e do lançamento de objetos contra a rede elétrica, situações que podem provocar o rompimento de fios.

## Fio sobre veículo: como proceder?

Segundo o técnico de Segurança do Trabalho da Cemig, Gabriel Herculano, ao se deparar com um fio partido, a principal orientação é não se aproximar e não tocar no cabeamento, além de manter outras pessoas afastadas do local. Quando os cabos rompidos são derrubados sobre os veículos, sair do carro da forma errada pode expor a pessoa a um risco de choque elétrico de alta intensidade.

"Se um fio energizado cair sobre um veículo, a pessoa não deve sair de qualquer forma, pois, ao tocar o solo, pode se tornar o caminho mais fácil da corrente elétrica. Em redes de média tensão, esse choque pode chegar a até 13,8 mil volts", alerta Gabriel Herculano.

Neste caso, a recomendação é permanecer dentro do veículo, sem tocar em partes metálicas, até a chegada das equipes de emergência.

"Quando ocorrer essa situação, acione imediatamente o Fale com a Cemig, pelo telefone 116, que funciona 24 horas por dia, nos sete dias da semana, inclusive sábados, domingos e feriados. O [Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais \(CBMMG\)](#) também deve ser acionado, pelo telefone 193", afirma o técnico da Cemig.

## Quando sair do carro é inevitável?

"O único cenário em que a saída do veículo é necessária é em caso de incêndio. Ainda assim, o procedimento exige atenção extrema. O contato simultâneo na lataria do automóvel e o chão pode causar choque elétrico fatal ou queimaduras gravíssimas", orienta o técnico.

"Nessas situações, a pessoa deve abrir a porta e saltar o mais longe possível, sem tocar ao mesmo tempo, no veículo e no solo. Após o salto (sem encostar na lataria do veículo), a pessoa deve se afastar do local, o mais distante possível, dando passos curtos, mantendo os pés

sempre juntos ao chão. Essa é a única forma segura de evitar a passagem da corrente elétrica pelo corpo", completa Herculano.

### **Árvores caídas também oferecem risco**

A Cemig alerta ainda que árvores derrubadas pelo vento podem esconder cabos energizados entre os galhos, o que aumenta o risco de acidentes. As pessoas não devem, em hipótese alguma, tentar cortar ou remover árvores caídas, já que podem esconder algum tipo de fio energizado.