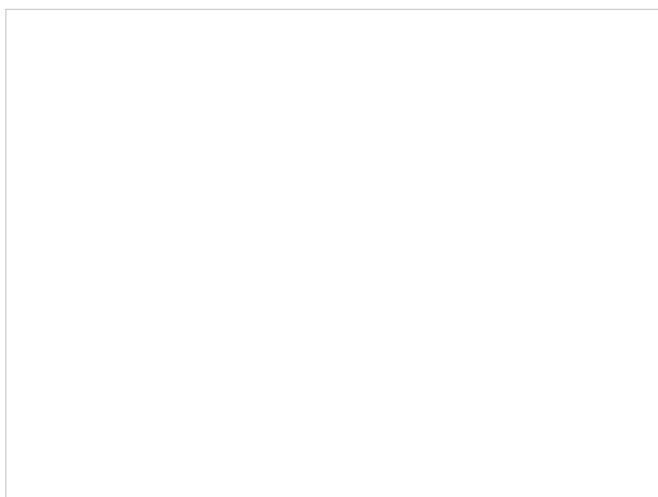


Governo de Minas amplia investimentos em manutenção e conservação de rodovias em 2025

Ter 18 novembro

O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) vai encerrar o ano de 2025 com um investimento de mais de R\$ 800 milhões em ações de manutenção e conservação das rodovias estaduais. O valor representa um aumento de cerca de 50% em relação ao montante aplicado no ano passado, que foi de R\$ 535 milhões.



DER-MG / Divulgação

De acordo com o órgão, o reforço no orçamento tem como objetivo garantir melhores condições de tráfego e segurança para motoristas e passageiros, além de reduzir custos com reparos emergenciais.

As obras incluem serviços de tapa-buracos, recuperação de pavimento, limpeza de margens, desobstrução de drenagem e manutenção da sinalização e

abrangem cerca de 25 mil quilômetros de rodovias estaduais pavimentadas e não pavimentadas.

"Minas Gerais está entrando em um novo patamar de infraestrutura rodoviária com a determinação de promover a mobilidade e a segurança nas nossas rodovias. Esses recursos serão vitais para a manutenção e conservação contínua", explica o diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais.

"Não é apenas tapa-buracos: é um investimento na prevenção e na segurança de quem trafega. O resultado direto será um tráfego mais fluido, menos acidentes e uma redução significativa no custo logístico para quem movimenta a economia mineira", avalia.

Atualmente, a malha viária sob responsabilidade do DER-MG apresenta apenas um ponto crítico com interrupção total do tráfego. Além disso, oito trechos estão operando por variantes, sendo que três deles contam com obras em andamento e os outros cinco encontram-se em processo de licitação.

O DER-MG reforça que os usuários podem acompanhar, em tempo real, as condições das rodovias estaduais e informações sobre interdições, desvios e obras por meio do site oficial do órgão: www.der.mg.gov.br.

Ainda de acordo com Matheus Novais, com o aumento dos investimentos, o [Governo de Minas](#) pretende avançar na recuperação da malha rodoviária e oferecer mais conforto e segurança aos mineiros que circulam pelas estradas do estado.



"Além disso, todas as 40 regionais do DER-MG estão orientadas para atuar com prontidão e em regime de plantão durante o período chuvoso, garantindo uma resposta rápida a ocorrências e a adoção imediata de medidas para restabelecer as condições de tráfego e segurança nas rodovias estaduais", acrescenta o diretor-geral do DER-MG.



Os novos contratos abrangem dezenas de obras de manutenção e conservação, tanto na rede pavimentada quanto na não pavimentada, e inclui, também, a recuperação de aterros, revitalização de pavimento e sinalização, podas, capinas, eliminação de pontos críticos, entre outras atividades.

Entre as inúmeras obras em andamento por todo estado há intervenções aguardadas há mais de uma década. É o caso da recuperação da rodovia MG-457, no trecho entre Santa Rita de Jacutinga e Bom Jardim de Minas, na Zona da Mata. As intervenções têm como foco principal o km 33, onde serão realizadas escavações em rocha, construção de muro em gabião e a implantação de um novo sistema de drenagem.

Ainda na Zona da Mata, na área de influência de Manhumirim, diversos trechos de rodovias estão sendo recuperados, entre os quais, os 25 quilômetros da MG-111, que faz a conexão de Carangola e Tombos.

No Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba, áreas de grande relevância para a economia agropecuária mineira, os serviços são realizados em várias frentes. Entre as rodovias contempladas, destacam-se trechos das LMG-730, LMG-738, LMG-745 e LMG-746, fundamentais para o escoamento da produção agrícola, o transporte de insumos e o acesso a serviços essenciais.

Na região Central, o exemplo vem da MG-259, entre Curvelo e Felixlândia, que ganhou novo asfalto e nova sinalização em um trecho de 43,1 quilômetros que conecta os dois municípios.

Já no Sul de Minas, as ações ocorrem na MG-450, entre Guaxupé e a divisa com São Paulo e, por fim, no Vale do Mucuri, os serviços de manutenção e conservação permanente chegaram na MG-217, entre Poté e a BR-116.