

# Governador de Minas Gerais participa da abertura do 27º Enacor, maior evento nacional de infraestrutura viária

Ter 28 outubro

O governador de Minas Gerais, Romeu Zema, participou, na segunda-feira (27/10), da abertura do 27º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (Enacor), maior encontro técnico do setor de infraestrutura viária do Brasil, realizado no Expominas, em Belo Horizonte. Até 30/10, o parque de exposições da capital mineira também sedia a 50ª Reunião Anual de Pavimentação (RAPv) e a 6ª Expo Enacor RAPv.

□

**"Boas estradas significam desenvolvimento, menos manutenção para as transportadoras, mais segurança para o usuário, além de menos tempo de viagem e cansaço para os motoristas. Por isso, nós estamos fazendo todos os esforços para melhorar as estradas de Minas Gerais, e tenho certeza que este evento faz parte desses avanços para**

# a infraestrutura e mobilidade dos mineiros", destacou Romeu Zema.



Organizados pela Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem (Abder) e pela Associação Brasileira de Pavimentação (ABPv), os eventos terão como anfitrião o [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#).

A expectativa é reunir mais de 2 mil participantes do Brasil e do exterior, incluindo engenheiros, pesquisadores, autoridades, gestores públicos, estudantes e representantes de empresas dos setores de infraestrutura de transporte, logística e tecnologia.

Ao longo dos quatro dias, os participantes terão acesso a uma programação ampla e simultânea, com mais de 80 atividades, entre minicursos, sessões técnicas, palestras especializadas, fóruns temáticos, encontros de grupos de trabalho e visitas técnicas a obras e instalações de referência em infraestrutura viária.

“Sediar o Enacor é uma oportunidade de reafirmar nosso compromisso com a modernização da infraestrutura e a eficiência na gestão pública. Investir em estradas é conectar pessoas, integrar regiões e impulsionar o desenvolvimento. Encontros como este fortalecem o diálogo e a inovação para um futuro de rodovias mais eficientes em todo o Brasil”, ressaltou o secretário de [Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra-MG\)](#), Pedro Bruno.

A programação inclui ainda o lançamento de livros técnicos e aplicativos que utilizam inteligência artificial aplicada ao setor de transportes e pavimentação, demonstrando o avanço tecnológico e a inovação presentes no evento.

Além disso, a 6ª Expo Enacor RAPv reunirá mais de 50 stands de empresas que apresentarão produtos, serviços e soluções voltadas à modernização e sustentabilidade da infraestrutura de transporte no Brasil.

A programação teve início na tarde de segunda-feira (27/10), com a Assembleia Geral Ordinária da Abder e minicursos sobre temas técnicos como inovações da nova Lei de Licitações, estabilização de pavimentos com cal, dosagem racional de misturas asfálticas com RAP, microrevestimento asfáltico a frio e aplicações de ciência de dados na infraestrutura viária.

Nos dias seguintes, o evento contará com 28 palestras, três mesas-redondas e oito grupos de estudos abordando gestão de ativos rodoviários, engenharia digital, sistemas inteligentes de manutenção, segurança viária, dispositivos de contenção, novas tecnologias e experiências

práticas em estados como Minas Gerais, São Paulo, Paraná, Rio Grande do Sul e Distrito Federal.

O 27º Enacor conta com o apoio institucional do [Governo de Minas Gerais](#), do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit), do Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro) e de diversas entidades públicas e privadas.

## **Estradas mineiras**

Minas Gerais possui a maior rede viária do país, com mais de 27 mil quilômetros de rodovias sob responsabilidade direta do Estado. Para garantir a qualidade dessa malha, o Governo de Minas lançou o Caminhos pra Avançar, maior programa de recuperação de rodovias das últimas décadas, com mais de 4,5 mil quilômetros de vias contempladas.

Com um investimento de cerca de R\$ 6,3 bilhões, já são cerca de 90 obras concluídas e entregues à população. Há ainda cerca de 40 empreendimentos em andamento e outros 34 a iniciar.

“Com muita gestão e liderança, mudamos o patamar da engenharia rodoviária e da gestão rodoviária em Minas Gerais. Multiplicamos por seis os investimentos em manutenção rodoviária. Até hoje, são mais de 6 bilhões investidos nas rodovias mineiras. Ao final do governo, em 2026, nesse segundo mandato, tenho certeza que estaremos no melhor patamar em termos de qualidade da malha, o melhor patamar histórico de Minas Gerais. Isso é fruto do trabalho desse governo. E esse evento simboliza isso”, disse o diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais.

Por meio do DER-MG, o Estado também tem investido cada vez mais em tecnologia na manutenção das pistas. Em parceria com o Waze, dados enviados pelos próprios usuários são utilizados para identificar, em tempo real, ocorrências como buracos, acidentes, engarrafamentos e alagamentos. De julho de 2025 até o momento, foram registradas 65 mil rotas impactadas por 45 alertas emitidos pelo departamento, uma média de 1,4 mil rotas por alerta.

Também neste ano, por meio da Seinfra-MG e do DER, o Governo do Estado passou a utilizar, nas rodovias sob sua responsabilidade e nas concedidas, uma ferramenta de inteligência artificial para apontar, com agilidade e precisão, as condições da malha mineira e dar celeridade ao planejamento das ações de melhorias na infraestrutura rodoviária. A nova tecnologia foi adquirida pelo estado a partir de uma parceria com o Laboratório de Transportes e Logística (LabTrans), da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC).