

# Minas Gerais estreita parcerias logísticas e comerciais durante visita ao Porto de Antuérpia-Bruges, na Bélgica

Ter 14 outubro

Liderada pelo governador Romeu Zema, a missão internacional do [Governo de Minas](#) à Europa esteve, nesta terça-feira (14/10), no Porto de Antuérpia-Bruges, um dos maiores hubs logísticos da Europa e porta de entrada fundamental para o café mineiro no mercado europeu.

A agenda incluiu uma apresentação sobre as capacidades operacionais do porto, seguida de visita técnica a um armazém especializado em café da empresa Molenbergnatie, referência europeia em serviços logísticos e de valor agregado para exportadores e importadores.

Acompanham o governador na missão internacional a secretária de Estado de [Desenvolvimento Econômico](#), Mila Corrêa da Costa, o secretário adjunto da [Casa Civil](#), Frederico Papatella, o presidente da [Invest Minas](#), Rodrigo Tavares, e o diretor de Atração de Investimentos da agência, Ronaldo Barquette.

Além dos integrantes da comitiva governamental, participaram da agenda Tineke van de Voorde, Patrick Van Cauwenberghe e Nadine Graré, representantes da Molenbergnatie, e o gerente de desenvolvimento internacional do Porto de Antuérpia-Bruges, Wim Dillen. O presidente da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg), Flávio Roscoe, também acompanhou o grupo.

No local, a delegação mineira pôde entender melhor todo o processo de chegada dos cafés de Minas Gerais que entraram na Europa pela Bélgica. Havia sido descarregadas sacas de grãos da Cocatrel, Cooperativa dos Cafeicultores da Zona de Três Pontas Ltda, e da Cooxupé, sediada em Guaxupé, no Sul de Minas, que é a maior cooperativa de café do Brasil e a maior do ramo agropecuário de Minas Gerais.

□

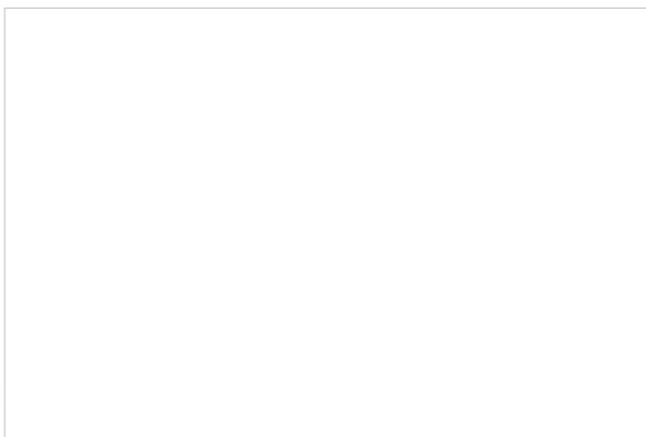
**"Muito bom saber que o café produzido em Minas Gerais é reconhecido como um dos melhores do mundo. Fruto do**

# trabalho que temos feito com a Federação da Agricultura e Pecuária do Estado de Minas Gerais (Faemg) valorizando o produtor que trabalha tanto e merece ser reconhecido", comentou o governador.

□

A ida ao porto e à Molenbergnatie reforçam o papel estratégico do local na competitividade do agronegócio mineiro, especialmente no segmento de cafés especiais. Em 2024, Minas Gerais exportou US\$ 787 milhões em café para a Bélgica, além de US\$ 42 milhões em minério de ferro, totalizando quase US\$ 900 milhões em exportações para o país europeu.

“Havia, inclusive, sacas de 30 quilos, pequenas, que são dos cafés especiais. E é a produção deles que temos incentivado em Minas. São aqueles que remuneram melhor o produtor, que melhoram a renda do mesmo. O europeu e o mundo querem um café de qualidade, e é isso que nós mineiros estamos oferecendo”, completou Zema.



*Aluísio Eduardo / Imprensa MG*

Já a pauta importadora de Minas Gerais com a Bélgica é composta por produtos industriais e alimentares de alto valor agregado, como resinas, aço inox, equipamentos elétricos e alimentos processados.

Essa composição exige soluções logísticas especializadas — como terminais com cadeia fria, manuseio técnico e certificações sanitárias —, que tornam o Porto de Antuérpia-Bruges um parceiro essencial para garantir eficiência, segurança e competitividade no comércio bilateral.

**Referência mundial**

O Porto de Antuérpia-Bruges é o segundo maior da Europa, atrás apenas do Porto de Roterdã, e se consolidou como um dos mais importantes do mundo após a fusão do Porto de Antuérpia com o Porto de Bruges, em 2022. Em 2024, registrou uma movimentação de 278 milhões de toneladas, com crescimento de 2,3% em relação ao ano anterior.

Desde 2017, mantém parceria com o Porto do Açú, no Rio de Janeiro, principal ponto de escoamento de produtos mineiros como café, minério de ferro e lítio.

A comitiva mineira encerrou sua passagem pela Bélgica nesta terça-feira, mas segue com agendas na França e, posteriormente, Itália em reuniões bilaterais e tratativas de investimentos.