

Governo de Minas autoriza construção de duas pontes em rodovias estratégicas para o desenvolvimento regional

Qua 01 outubro

O [Governo do Estado](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), autorizou o início de duas obras de infraestrutura viária essenciais para garantir a segurança, a mobilidade e o desenvolvimento socioeconômico em regiões importantes do estado.

As intervenções contemplam a construção de pontes nas rodovias LMG-722, no Alto Paranaíba, e na AMG-1715, Zona da Mata, que atualmente enfrentam limitações no trânsito de veículos, especialmente o transporte de cargas.

A construção da ponte sobre o Rio Paranaíba, que vai interligar a comunidade da Rocinha e o distrito de Pilar, pertencentes a Patos de Minas, e o município de Lagamar, na LMG-722, terá uma estrutura de 96 metros de extensão por 10,6 metros de largura, com valor contratado de R\$ 14,6 milhões e prazo de execução previsto em 360 dias, a partir de 24 de setembro de 2025, conforme [extrato de contrato](#).

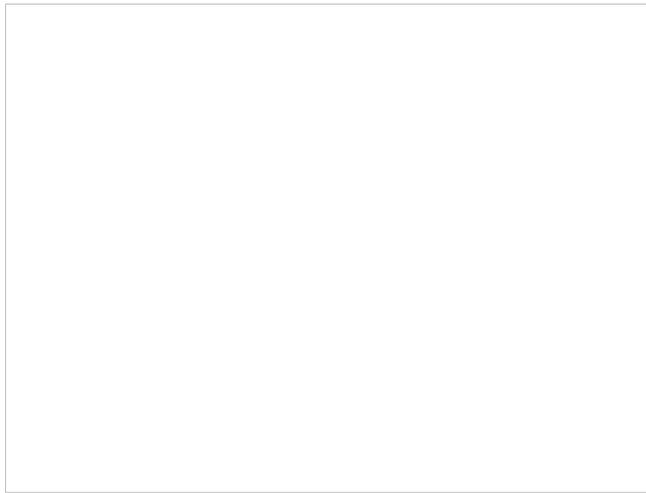
A atual ponte com estrutura metálica e madeira, limita a passagem de veículos acima de 12 toneladas, dificultando o escoamento da produção local, sobretudo em períodos chuvosos.

A nova estrutura de concreto ampliará a capacidade de tráfego, possibilitando a circulação segura de veículos pesados, além de promover maior integração entre municípios, contribuir para a redução de custos logísticos e fortalecer a economia regional. A nova travessia será construída ao lado, o que não irá comprometer a circulação durante as obras.

A região do Alto Paranaíba destaca-se pela significativa atividade agropecuária e pela intensa circulação de mercadorias e pessoas. Além disso, o trecho onde será construída a nova ponte conta com a presença de importantes mineradoras.

Ponte sobre o Rio Casca

Na Zona da Mata, a construção da ponte sobre o Rio Casca, na rodovia AMG-1715, trecho entre o entroncamento da MG-329 e Santo Antônio do Grama, também já foi autorizada. A obra terá 80 metros de extensão por 10 metros de largura, com custo de aproximadamente R\$ 6 milhões, e prazo de 360 dias, [conforme publicação](#). A nova travessia será erguida ao lado da antiga.



DER-MG / Divulgação

A atual ponte, com uma única faixa de tráfego impõe restrições de carga e obriga os veículos a utilizarem uma variante alternativa. A nova estrutura facilitará o acesso à capital Belo Horizonte pela região, assegurando maior segurança e fluidez no trânsito.

“Essas obras são investimentos fundamentais para o desenvolvimento sustentável do estado, pois garantem não apenas a segurança dos usuários, mas também fortalecem a economia regional ao permitir o escoamento eficiente da produção agropecuária e o transporte de mercadorias. Estamos comprometidos em ampliar a infraestrutura rodoviária para melhorar a qualidade de vida das comunidades e fomentar o crescimento econômico”, avalia o diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais.

Ambas as obras são financiadas com recursos do Tesouro Estadual e representam investimentos estratégicos para a melhoria da infraestrutura rodoviária em Minas Gerais, promovendo o desenvolvimento econômico, a segurança viária e a qualidade de vida das comunidades locais.