

# Obras na MG-354 entram na reta final e podem ser concluídas antes do prazo contratual

Sex 26 setembro

As obras de restauração e aumento de capacidade, com inclusão de terceira faixa da MGC-354, no trecho entre Presidente Olegário e Patos de Minas, na região do Alto Paranaíba, entram na reta final e podem ser concluídas antes do prazo contratual, que previa 23 meses de trabalhos.

Com mais de 90% dos serviços finalizados, a expectativa é de que o empreendimento seja finalizado até dezembro deste ano.

Autorizadas em dezembro de 2024, as melhorias são executadas pelo [Governo de Minas](#), por meio [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), no âmbito do programa Caminhos pra Avançar, o maior investimento em infraestrutura rodoviária das últimas décadas.

O projeto contempla 47 quilômetros da via, entre o entroncamento da MGC-410 e da BR-365. O investimento é de aproximadamente R\$70 milhões, incluindo obras, sinalização e fornecimento de material betuminoso.

Além da recuperação do pavimento, a obra prevê o aumento de capacidade da rodovia, com a construção de terceiras faixas em determinados pontos, totalizando 8,5 quilômetros de novas pistas, entre eles na chegada a Patos de Minas para quem vem de Presidente Olegário e próximo ao anel viário de Patos de Minas.

## Rodovia estratégica

Considerada uma das rodovias mais movimentadas da região, a MGC-354 registra um fluxo médio diário de mais de sete mil veículos, dos quais 17% são de transporte de carga, o que contribuía para a retenção de tráfego, que está sendo aliviado pela construção da terceira faixa. O trecho íngreme não permitia ultrapassagem e causava grande lentidão, principalmente nos horários de pico.

Esta medida vai reduzir o tempo de viagem, garantir mais mobilidade, minimizar os riscos de acidentes e impulsionar o desenvolvimento da região, que é voltada para a forte produção agrícola, com destaque para o cultivo de milho, algodão, feijão, café e trigo, além da pecuária de corte e leiteira e a criação suína para abate.

Na avaliação do diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais, a restauração e ampliação da MGC-354 são essenciais para melhorar a segurança e a mobilidade na região do Alto Paranaíba. Com a construção da terceira faixa, vamos reduzir o tempo de viagem e o risco de acidentes, beneficiando milhares de veículos, especialmente o transporte de carga que sustenta a economia local. “Essa obra, que conecta Patos de Minas a Brasília, fortalece o desenvolvimento agrícola e econômico, reafirmando o compromisso do DER-MG com a infraestrutura e o progresso de Minas Gerais.”, explica.

*Obras na MGC-354 no Alto Paranaíba entram na reta final com previsão de conclusão em dezembro. ( DER-MG /  
Divulgação)*

### **Impacto para motoristas e produtores**

Leandro Rodrigues, usuário diário da rodovia, celebra as melhorias na MGC-354. "É uma obra muito bem feita e a equipe envolvida merece parabéns pelo trabalho. Além disso, a execução foi muito rápida. Hoje, podemos ver o resultado desse trabalho de forma muito positiva. Não é comum encontrar uma obra de sinalização e reforma de rodovia feita com tanta qualidade e agilidade como essa. Essa melhoria beneficiou toda a região que está em grande crescimento, como podemos perceber pelo intenso movimento de caminhões. Essa rodovia é realmente muito importante para a região", avalia.

Atualmente as equipes de trabalho do DER-MG estão concentradas na finalização dos serviços de implantação dos dispositivos de drenagem e na sinalização horizontal. Após essa etapa, será instalada a sinalização vertical da via.