

Governo de Minas solicita ao Ministério das Cidades ampliação da Linha 1 do metrô até o Viaduto Beatriz, em Contagem

Sex 09 maio

O [Governo de Minas](#) protocolou, nesta sexta-feira (9/5), em Brasília, um pedido junto ao Ministério das Cidades para a expansão da Linha 1 do metrô de Belo Horizonte até o Viaduto Beatriz, em Contagem. A proposta representa mais um passo importante na política de mobilidade urbana do Estado para a Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH).

O pleito foi formalizado durante reunião no Ministério das Cidades e prevê a construção de aproximadamente 3,5 quilômetros de trilhos, além de duas novas estações: Parque São João e Beatriz. A ampliação vai integrar ainda mais os municípios de Contagem, Betim e Belo Horizonte.

Durante o encontro, o Estado também oficializou o pedido de uma linha de crédito no valor de R\$ 1 bilhão para tornar viável a execução da obra.

□

"A chegada do metrô até o Viaduto Beatriz, fazendo com que efetivamente a Linha 1 chegue a Contagem, muda completamente a vida da população da cidade e o trânsito da Avenida Amazonas. Estamos certos de que o Governo Federal vai ser sensível a esse pedido que foi apresentado. É R\$ 1 bilhão que é capaz de mudar a cara da região metropolitana com mais uma ampliação do nosso metrô", ressaltou o vice-governador

de Minas Gerais, Mateus Simões.



A iniciativa dá continuidade às articulações já em andamento com a Prefeitura de Contagem, a Casa Civil da Presidência da República e o próprio Ministério das Cidades.

“Estamos unindo esforços e agora buscamos o apoio do Governo Federal para viabilizar esse sonho que é levar o metrô até o Viaduto Beatriz. Essa expansão é estratégica para a mobilidade e integração da nossa Região Metropolitana”, afirmou o secretário de Estado de [Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), Pedro Bruno.

Linhas 1 e 2

Atualmente, estão em curso as obras de modernização e ampliação da Linha 1 do Metrô, além da construção da Linha 2.

A revitalização da Linha 1 contempla as 19 estações distribuídas ao longo dos 28,1 quilômetros de trajeto e tem previsão de conclusão em 2026.

Já a Linha 2, começou com intervenções nas estações Amazonas e Nova Suíça. A operação comercial está prevista para 2028, encerrando uma espera de mais de duas décadas pela população mineira.

Com a conclusão das obras, a expectativa é de que o metrô da RMBH passe a transportar uma média diária de 223 mil passageiros, sendo 157 mil na Linha 1 e 56 mil na Linha 2.

Com o novo trecho até o Viaduto Beatriz, a expectativa é ampliar ainda mais o alcance do sistema, beneficiando milhares de usuários todos os dias.