

Em menos de quatro meses, Governo de Minas supera a marca de 500 novos ônibus entregues à Região Metropolitana de Belo Horizonte

Seg 24 março

A Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) já conta com mais de 500 novos ônibus entregues pelo [Governo de Minas](#). O anúncio é feito pelo vice-governador Mateus Simões em Sabará, onde o Estado entregou mais 24 veículos nesta segunda-feira (24/3). A entrega dos ônibus para as linhas metropolitanas começou em dezembro do ano passado.

Além de Sabará, esses novos ônibus atenderão Santa Luzia, Taquaraçu de Minas, Nova União e Caeté, garantindo mais conforto e segurança para os usuários. Com essa entrega, o Estado se aproxima do total de 850 previstos no processo de modernização da frota.

A aquisição faz parte do acordo firmado em setembro de 2024 junto ao Ministério Público de Minas Gerais (MPMG) e ao Tribunal de Contas do Estado (TCE-MG), com a intermediação da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), da [Controladoria-Geral do Estado \(CGE-MG\)](#) e da [Advocacia-Geral do Estado \(AGE-MG\)](#). A entrega dos ônibus para as linhas metropolitanas começou em dezembro do ano passado.

□

"Estamos entregando mais 24 ônibus da renovação da frota do transporte metropolitano e, com isso, ultrapassamos 500 ônibus que já foram trocados. Sabará é simbólica para isso, porque a linha mais movimentada do nosso

**metropolitano é a linha Sabará
-Belo Horizonte, que
transporta 10 mil pessoas por
dia", destacou Mateus Simões.**

□

Para a compra dos 600 novos veículos, o Governo do Estado destinou R\$ 382 milhões, a título de indenização, para reequilibrar os contratos de transporte coletivo devido aos impactos da pandemia.

Além disso, as concessionárias que operam na RMBH assumiram o compromisso de adquirir, com recursos próprios, mais 250 ônibus em 2025, totalizando 850.

□

"Esse esforço de renovação da frota metropolitana se soma a várias outras agendas que o governo tem conduzido, como por exemplo, a expansão do metrô de Belo Horizonte, que hoje é uma realidade. As obras nas estações, da expansão da Linha 1 e da construção da Linha 2 estão a todo vapor", explicou o secretário de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.



Dirceu Aurélio / Imprensa MG

Renovação da frota

Com a chegada dos novos veículos, a idade média da frota metropolitana, composta por 2,4 mil ônibus, será reduzida de 11 para seis anos até o final de 2025.

Os ônibus já entregues estão em operação em diversos municípios da região metropolitana, como

Contagem, Santa Luzia, Vespasiano, Nova Lima, Sabará, Betim, Ibirité e Ribeirão das Neves.

A alocação dos veículos entre as 640 linhas metropolitanas foi definida em conjunto com os consórcios e a Seinfra, levando em conta a idade dos ônibus substituídos, o volume de passageiros e o número de reclamações registradas.