

Governo de Minas vistoria rodovia MG-311, recuperada pelo programa Caminhos pra Avançar

Seg 10 fevereiro

O vice-governador de Minas Gerais, Professor Mateus, vistoriou, nesta segunda-feira (10/2), a recuperação funcional de cerca de 32,9 quilômetros da rodovia MG-311, gerando melhorias aguardadas há dez anos pela população, no trecho entre Pescador, Nova Módica e São José do Divino, no Vale do Rio Doce.

Por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem \(DER-MG\)](#), o [Governo de Minas](#) investiu aproximadamente R\$ 21,3 milhões para a realização do serviço, que começou em fevereiro de 2024 e foi finalizado em outubro do mesmo ano.

A revitalização da MG-311 traz benefícios para um eixo de escoamento da produção agrícola importante regionalmente, explicou o vice-governador mineiro, demonstrando satisfação com as condições da rodovia. “Queremos garantir a segurança dos nossos pacientes, estudantes e produtores para a gente garantir que Minas continue crescendo”.

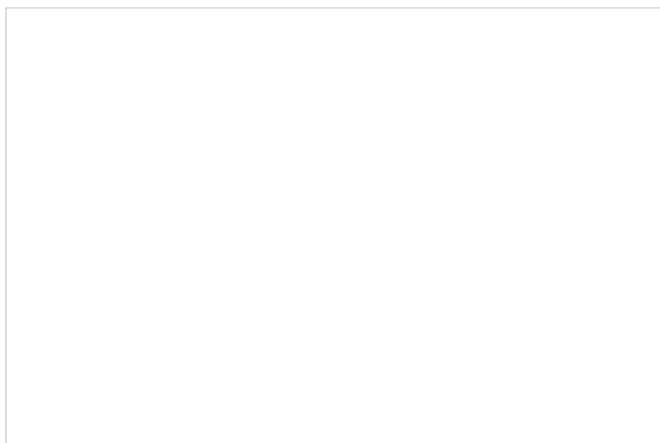
□

"Esta é uma obra importante para o nosso Leste de Minas pois é uma questão de agilidade no trânsito, mas essencialmente uma questão de segurança, respeito e garantia de desenvolvimento econômico", observou Professor Mateus.

□

O trecho ganhou novo pavimento e passou por uma completa revitalização da sinalização

horizontal (faixas), da sinalização vertical (placas) e pela manutenção dos dispositivos de drenagem. "Esse trecho da MG-311 está do jeito que a gente espera que todas fiquem, ainda temos muitos desafios pela frente, mas nós estamos fazendo esse trabalho em todo o estado", completou o vice-governador de Minas Gerais.



MG-311

A obra faz parte do programa Caminhos pra Avançar, o maior conjunto de intervenções rodoviárias das últimas décadas. A recuperação desse trecho da MG-311 traz benefícios para mais

Marco Evangelista / Imprensa MG de 1,7 milhão de habitantes do Vale do Rio Doce e geraram cerca de 1 mil empregos, entre diretos e indiretos.

Em 2023, a MG-311 já havia passado pelo mesmo processo de recuperação funcional do pavimento, nos 21 quilômetros da estrada entre Pescador e o entroncamento da BR-116, próximo a Campanário. Para aquelas obras, o Governo de Minas investiu R\$ 16,3 milhões.

Nos últimos anos, outras três vias da região do Vale do Rio Doce passaram por melhorias. Foram investidos R\$ 33,4 milhões na recuperação de 60 quilômetros das rodovias LMG-744, de Nacip Raydan a Virgolândia, MG-417, entre Itabirinha e Mendes Pimentel, e LMG-744, na ligação entre Goiabeira e o entroncamento da BR-259.

Caminhos pra Avançar

O Governo de Minas contempla mais de 5,5 mil quilômetros de vias no Caminhos pra Avançar, maior programa de recuperação de rodovias das últimas décadas. Combinando investimentos públicos e privados, a meta é transformar a infraestrutura viária e impulsionar o desenvolvimento regional.

Atualmente, mais de 3,5 mil quilômetros de estradas estão passando por obras de recuperação, em 143 empreendimentos que, juntos, somam R\$ 4,5 bilhões em investimentos públicos, incluindo os recursos do Termo de Reparação pelo rompimento das barragens da Vale, em Brumadinho, que tirou a vida de 272 pessoas.

O programa é dividido em dois tipos de obras rodoviárias. O primeiro é focado em pavimentar segmentos rodoviários que impulsionaram o desenvolvimento econômico de regiões e a construção de grandes pontes. Já o segundo tipo de obras do Caminhos pra Avançar é concentrado em realizar a recuperação funcional de pavimento de trechos viários.