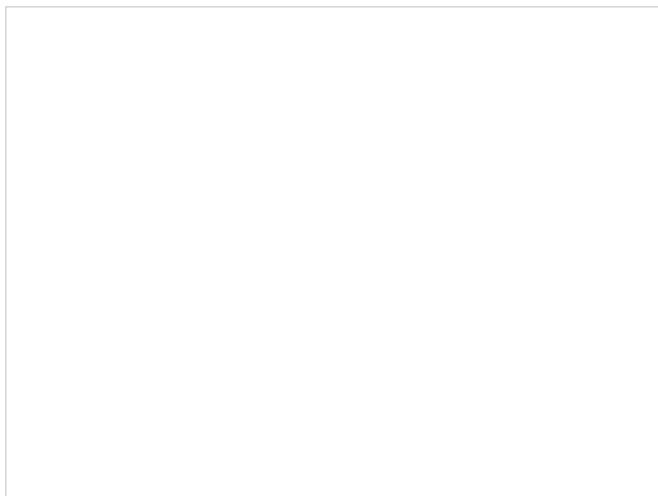


Governo de Minas encerra contratos com empresa de ônibus e transfere operação definitiva de linhas do Sul do estado

Qui 23 janeiro



Seinfra / Divulgação

A [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de Minas Gerais \(Seinfra\)](#) oficializou, nesta quinta-feira (23/1), a decisão que transfere permanentemente a operação das linhas intermunicipais do Sul do estado, até então executadas pela Expresso Gardênia, para cinco novas empresas: Viação Serro, Santa Rita, Santa Cruz, Bonanza e Viasul.

O anúncio foi feito em entrevista coletiva nesta manhã, na Rodoviária de Belo Horizonte, no Centro da capital.

As novas concessionárias assumirão definitivamente as linhas a partir de sábado (25/1), garantindo a continuidade do atendimento a 97 municípios da região. [Clique aqui](#) para ver a lista completa das linhas e quais empresas serão responsáveis por elas.

Para evitar transtornos, as empresas que operavam temporariamente durante a suspensão da Gardênia foram orientadas a não comercializar passagens para viagens após essa data, evitando a necessidade de reembolsos e assegurando uma transição tranquila para os passageiros.

“A transferência dessas linhas foi uma decisão necessária para assegurar a continuidade do serviço e atender às demandas da população, que merece um sistema de transporte à altura de suas necessidades”, explicou o secretário-adjunto de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Calixto.

□

"Seguiremos fiscalizando rigorosamente essas

empresas para garantir o cumprimento das normas e a segurança dos usuários. O Governo de Minas está empenhado em reforçar a importância do transporte público como ferramenta de integração e desenvolvimento regional", acrescentou Pedro Calixto.

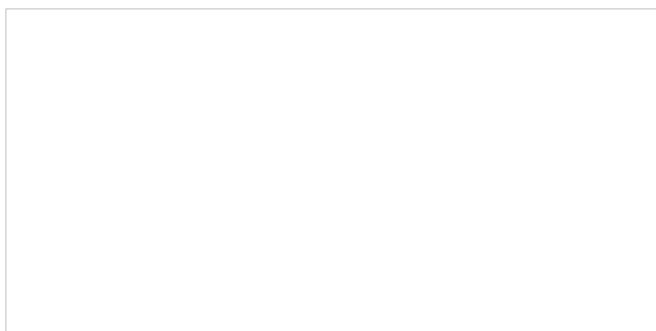
□

Histórico

A decisão de encerrar os contratos da Expresso Gardênia é resultado de um processo que começou com a Operação Ponto Final, realizada em abril e maio de 2024 pela Seinfra e pelo [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#).

A ação de fiscalização identificou graves irregularidades na prestação do serviço, motivadas por denúncias de atrasos, má conservação dos veículos e falhas operacionais.

Na operação, 34 ônibus foram retirados de circulação devido a problemas mecânicos, irregularidades em itens de segurança e descumprimento do quadro de horários.



A empresa foi notificada para corrigir as falhas e comprovar sua capacidade operacional e financeira, mas não atendeu às exigências no prazo estabelecido. Em junho de 2024, os contratos da Gardênia foram suspensos, e outras operadoras assumiram as linhas de

Sem resolver as irregularidades, a Gardênia formalizou um pedido de transferência das linhas para outras empresas, reconhecendo sua incapacidade de atender às exigências.

Após análise detalhada, a Seinfra aprovou a transferência para as cinco novas concessionárias, que apresentaram condições comprovadas para operar com segurança e qualidade.

Mudanças

A transição das empresas de transporte intermunicipal no Sul de Minas será realizada sem alterações significativas para os passageiros. A partir de 25/1, os bilhetes para os trechos voltam a ser comercializados, agora pela respectiva empresa operadora.

Os preços das passagens permanecerão inalterados, seguindo a regulamentação estadual. Os itinerários e horários das linhas serão mantidos integralmente para garantir a continuidade do serviço.