

DER-MG recuperou quase dois mil quilômetros de rodovias nos últimos dois anos

Sex 03 janeiro

O [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), recuperou quase dois mil quilômetros de rodovias nos últimos dois anos e eliminou 91 pontos críticos em trechos pavimentados e não pavimentados da malha estadual mineira, no mesmo período. O investimento foi da ordem de R\$1,8 bilhão.

Os números são do balanço de ações do departamento que aponta, ainda, a pavimentação de 142 quilômetros de novas rodovias em 2024, além de 464 quilômetros de trechos recebendo asfalto, cujas obras estão em andamento, e 144 quilômetros em licitação, o que representa um investimento total de quase R\$1,5 bilhão.

Na avaliação do diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, 2024 foi um ano de muitas realizações que exigiu esforço, dedicação e superação dos servidores da autarquia, mas 2025 será muito mais desafiador.

“Fechamos 2024 com quase dois bilhões de reais em editais publicados e obras licitadas. Todo esse recurso será transformado em melhorias para a população mineira, por meio da infraestrutura rodoviária”, completa.

A previsão orçamentária de 2025 para recuperação funcional das rodovias, manutenção e conservação rotineira e eliminação de pontos críticos também é robusta e ultrapassa a casa de R\$ 1,2 bilhão.

O levantamento apresentado envolve obras do programa Caminhos para Avançar, maior conjunto de obras de infraestrutura rodoviária das últimas décadas.

Outras ações

Além do programa, o DER-MG desenvolveu diversas atividades na área de planejamento, engenharia e inovação, com destaque para a elaboração do projeto piloto em BIM da interseção de Capitão Enéas; gestão de 26 contratos e publicações de editais para contratação de apoio, estudos geotécnicos e sondagens.

As ações ambientais também ganharam destaque com 96 estudos e projetos na área para licenciamento ambiental e 342 ações desenvolvidas para o atendimento das condicionantes exigidas por lei e 176 processos formalizados nos órgãos ambientais.

A segurança viária também foi contemplada com o monitoramento de velocidade e de peso nas

rodovias estaduais mineiras por meio de 531 radares fixos. Esse número deve dobrar no próximo ano em função de um novo edital que deverá ser lançado ainda neste ano. Além disso, 40 balanças entraram em operação e foram monitoradas remotamente por meio do Centro de Controle e Operações do DER-MG.