

Estado autoriza início das obras de recuperação da MG-424, na Região Metropolitana de Belo Horizonte

Sex 20 dezembro

O [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) autorizou, nesta sexta-feira (20/12), o início das obras de recuperação funcional da rodovia MG-424, entre o entroncamento com a MG-010 e Sete Lagoas, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). As intervenções fazem parte do programa Caminhos pra Avançar, o maior pacote de obras rodoviárias das últimas décadas em Minas Gerais.

Os 50 quilômetros de extensão que passarão por melhorias vão da rodovia MG-010, em Vespasiano, até a entrada de Sete Lagoas. O trecho passa, também, pelos municípios de São José da Lapa, Pedro Leopoldo, Confins, Matozinhos e Prudente de Moraes. O investimento é de R\$ 88.577.728,23 e beneficia mais de meio milhão de habitantes dos municípios diretamente envolvidos. O prazo contratual para execução dos serviços é de 18 meses.

As equipes do DER-MG se concentrarão, nos próximos dias, nos serviços de segurança viária com a troca de 1500 metros de defensas metálicas até o final do ano, seguidas de obras complementares. Após essa fase, começam as intervenções no pavimento asfáltico, que envolvem reciclagem de base e sub-base da pista, nova capa asfáltica, implantação de nova sinalização e obras de drenagem. Além disso, 19 pontos de erosão serão recuperados ao longo do trecho.

Rodovias no Sul de Minas

Rodovias no Sul do estado também tiveram a ordem de início emitida pelo DER-MG, nesta sexta-feira. São contemplados 28,6 quilômetros da LMG- 886 (final do perímetro urbano de Monte Verde ao início do perímetro urbano de Camanducaia); 12,3 quilômetros da AMG-1930 (entroncamento da MG-173 até o início do perímetro urbano de Gonçalves) e 43,3 quilômetros da AMG-1915 (final do perímetro urbano de Borda da Mata até o início do perímetro urbano de Tocos do Moji. O investimento total nas três obras é de mais R\$ 65 milhões.

De acordo com o diretor-geral do DER-MG, os últimos dois anos foram recuperados quase dois mil quilômetros de rodovias e 2025 será um ano de muitas outras obras que vão proporcionar mais segurança e conforto para os mineiros, alavancados pelos projetos inseridos no programa Caminhos pra Avançar e pelos novos contratos de manutenção e conservação permanentes em vigor nas Coordenadorias Regionais do departamento em todo território de Minas.