

Governo de Minas está preparado para enfrentar período de chuva nas rodovias

Seg 11 novembro

O [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), já se preparou para enfrentar o período de maior volume de chuvas que ocorre entre os meses de novembro e março.

As principais rodovias estaduais passíveis de ocorrências já foram mapeadas e o órgão adota providências junto às 40 unidades regionais para evitar a interrupção de tráfego com ações preventivas.

Para isso, o DER-MG aposta no novo modelo de contrato de conservação e manutenção que passou a vigorar neste ano e que tem por objetivo aumentar a qualidade dos serviços de rotina nas rodovias estaduais.

Os investimentos foram ampliados de R\$ 203 milhões, em 2020, para R\$ 500 milhões, em 2024. A projeção para 2025 é ainda melhor, com o aporte de R\$ 620 milhões.

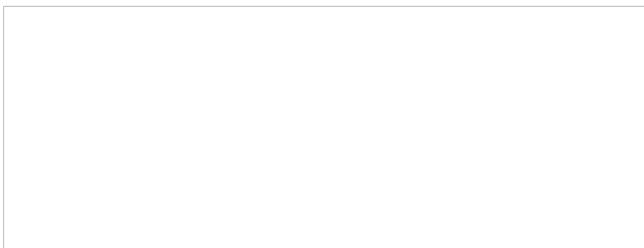
O ponto chave desse novo modelo é garantir que pequenos problemas nas rodovias não evoluam para situações mais complexas.

“O esforço empreendido pelo Governo de Minas no sentido de melhorar a infraestrutura rodoviária do estado já teve efeito no período de chuvas anterior, entre 2023 e 2024, com redução de 65% em problemas e queda de 60% das reclamações enviadas pelo usuário à [Ouvidoria Geral do Estado de Minas Gerais \(OGE/MG\)](#). Neste ano, com os novos contratos em vigor, os resultados serão ainda melhores”, aposta o diretor de Manutenção do DER-MG, Davidsson Canesso.

De acordo com o diretor, o DER-MG está preparado para executar as obras no menor espaço de tempo possível.

“Nos períodos chuvosos, há equipes de prontidão em todas as regiões de Minas para atuar de forma rápida para implantar sinalização preventiva, desvios e desobstruir pistas. A orientação é chegar ao ponto da ocorrência em até quatro horas e sinalizar o local. Além disso, o fato é cadastrado para dar visibilidade ao usuário, por meio de aplicativos e plataformas de geoprocessamentos. Cerca de 90% dos casos são resolvidos em até 48 horas”, explica.

Um bom exemplo de resposta rápida ocorreu há duas semanas. As equipes do DER-MG entraram em ação no km 50 da MG-123, entre Alvinópolis e Dom Silvério, onde houve interdição total da



rodovia devido às fortes chuvas que provocaram um rompimento de bueiro. Por lá, os trabalhos estão em andamento com a montagem de uma nova instalação.

DER-MG / Divulgação

Historicamente, as regiões mais afetadas por desastres naturais devido ao período chuvoso são Zona da Mata, Vertentes, Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) e Leste.

O presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Logística de Minas Gerais (Setcemg), Antônio Luiz da Silva Júnior, percebe as melhorias na malha viária e a queda nas ocorrências nos últimos anos. Na avaliação dele, o aporte de recursos do Governo de Minas, destinados à infraestrutura rodoviária teve impacto positivo para o setor.

“A partir de 2022 a melhora já foi sensível. Em 2023/2024 a redução foi ainda maior, com queda de mais de 60% das ocorrências, conforme a gente vem acompanhado pelo nosso programa Ir e Vir Seguro, que ajuda a monitorar a malha rodoviária de Minas”, explica.

Parceria Waze

Neste ano, o DER-MG fez uma parceria inédita com o Waze que permite que o órgão disponibilize no aplicativo informações sobre a situação de momento das rodovias estaduais.

Assim, obras de manutenção ou intervenções que alterem o tráfego são informadas aos usuários por meio de alertas gerados pelo próprio DER-MG.

Além da parceria com o Waze, em abril, o DER-MG lançou um sistema de mapeamento e monitoramento de ocorrências nas rodovias, disponível para consulta 24 horas por dia.

Com esse mapa, os motoristas podem saber com antecedência não só os locais com meia pista e pontos de interrupção, mas também os detalhes dos incidentes e a previsão de conclusão dos reparos.

“O DER-MG está vivendo um ano de transformação digital e, em 2024, adotamos diversas plataformas tecnológicas de geoprocessamentos que contribuem tanto para nossa gestão quanto para a qualidade de vida dos usuários das rodovias do estado”, ressalta o assessor-chefe de Gestão Estratégica da autarquia, Rodrigo Colares.