

Governo conclui recuperação de rodovia de acesso a distrito de Martinho Campos, na região Centro-Oeste

Seg 14 outubro

O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) concluiu, nesta semana, a recuperação funcional do pavimento da AMG-900, trecho entroncamento para a BR-352 até o distrito de Alberto Isaacson, região Centro-Oeste do estado. Os dois quilômetros da AMG-900 foram recuperados e receberam nova sinalização horizontal – borda e eixo da pista. A via recebeu, ainda, placas de regulamentação; de advertência e indicativas.

As obras, autorizadas no final de 2023, tiveram início em abril deste, após o período chuvoso. As melhorias fazem parte do Provias, maior conjunto de investimentos em infraestrutura rodoviária da última década em Minas Gerais.

O trecho faz parte de um conjunto de obras na região, que inclui, ainda, as melhorias na MG-164, entre Bom Despacho e Martinho Campos. Neste segmento, 70% das obras já foram concluídas de um total de 45 quilômetros. Juntas, as duas rodovias receberam um investimento da ordem de R\$ 42 milhões. As intervenções vão facilitar a vida de 65 mil pessoas dos municípios de Martinho Campos e Bom Despacho e de outras milhares na área de influência.

Na avaliação do diretor-geral de DER-MG, Rodrigo Tavares, os investimentos em recuperação de rodovias não é apenas uma questão de infraestrutura, mas de desenvolvimento econômico e social. “Minas tem se empenhado em recuperar a malha rodoviária mineira com investimentos vultosos em infraestrutura, por que acredita que com uma estrada de qualidade tudo chega mais rápido aos municípios, assim o comércio melhora, empresas começam a se instalar abrindo mais vagas de emprego, as pessoas têm mais acesso à saúde e à educação, entre outros benefícios”, enfatiza.

A uma pequena distância de Alberto Isaacson ocorre o encontro do Rio Lambari com o Rio Pará, formando ao longo do percurso diversas praias que atraem inúmeros turistas. A principal fonte de renda do distrito é a produção de leite e extração mineral de ardósia.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação e pavimentação rodoviária da última década, o Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com mais de R\$ 4,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em de 143 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes,

com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.