

# Obra de recuperação rodoviária entre Araxá e divisa com São Paulo está com 90% dos serviços concluídos

Sex 30 agosto

A rodovia MG-428 está ganhando novo asfalto no trecho entre Araxá e Rifaina (SP), no Alto Paranaíba, por meio do Provias, maior pacote de investimentos em infraestrutura viária da última década em Minas Gerais. Há mais de 20 anos o trecho não passava por melhorias.

O segmento que está passando por obras de recuperação funcional do pavimento já apresenta evolução de 90% de serviços executados em um trecho de 106,60 quilômetros.

São cerca de R\$70 milhões em investimentos aplicados na melhoria da via, valor que inclui o fornecimento de material betuminoso. O trecho beneficia diretamente cerca de 150 mil habitantes que residem na área de influência da rodovia.

## Histórico

Iniciadas em outubro de 2023, as obras devem ser concluídas até o final de setembro, conforme cronograma do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), órgão responsável pela condução dos trabalhos.

O trecho passa por uma solução técnica que envolve a fresagem do pavimento, reconfeção e, posteriormente, microrrevestimento asfáltico, finalizando com nova sinalização horizontal da pista e reforço na sinalização vertical, instalação de placas de regulamentação para orientar o motorista, além dos marcos quilométricos e placas educativas e indicativas.

## Ampliação do Provias

As obras do Provias vêm se multiplicando em todas as regiões mineiras. E o pacote de investimentos não para de crescer.

Em abril de 2022, quando o programa foi lançado, eram 99 obras e um investimento de cerca de R\$ 2 bilhões. Hoje, são 142 obras e mais de R\$ 4,5 bi destinados à recuperação e pavimentação de rodovias, além da construção de pontes.

O Provias tem potencial de adicionar ao PIB mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.

Uma parte dos recursos do Provias são oriundos do Termo de Reparação assinado com a Vale em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho, do Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o [Governo de Minas](#) e a Fundação Renova, além de convênios e

emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.

O rompimento de barragem da Vale em Brumadinho tirou a vida de 272 pessoas e gerou uma série de danos sociais, econômicos e ambientais na região atingida e em todo o Estado de Minas Gerais.