

Minas Gerais é anunciada como sede do maior evento técnico do rodoviarismo brasileiro, em 2025

Sex 23 agosto

Minas Gerais sediará o próximo Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (Enacor) e da Reunião Anual de Pavimentação (RAPv) de 2025. O anúncio foi realizado na quinta-feira (22/8), em Aracaju (SE), pelos presidentes da Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem (ABDER) e da Associação Brasileira de Pavimentação (ABPv).

A expectativa dos organizadores é que pelo menos 2 mil técnicos devem participar das atividades, entre engenheiros, administradores públicos e privados, estudantes, empresas de construção pesada, fornecedores de insumos do setor rodoviário e de logística, além de consultoria. Somente os quatro dias de eventos devem trazer para o setor de turismo de negócios da capital mineira um incremento de R\$ 5 milhões.

Além da movimentação turística, mais de 80 empresas expositoras estarão presentes no evento mineiro para mostrar as mais modernas tecnologias de engenharia de tráfego, construção, manutenção, sinalização, informática, mobilidade e maquinários pesados. A perspectiva das empresas é que sejam potencializados o fechamento de negócios na casa de centenas de milhões de reais.

Durante o 27º Enacor e 50ª RAPv, que ocorrerá em Belo Horizonte de 9 a 12/6 de 2025, devem ser realizadas mais de 20 palestras, uma série de minicursos técnicos, 5 mesas redondas, visitas técnicas e a reunião de diretores-gerais dos DERs.

“Minas sempre foi um ponto de referência no rodoviarismo brasileiro, já que em nosso estado existem características que sintetizam todos os tipos de relevos e solos do país”, explica o diretor-geral do [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), Rodrigo Tavares.

“Ao recebermos a elite da engenharia rodoviária, além de adquirirmos novas tecnologias, vamos ter oportunidade de demonstrar produtos desenvolvidos em Minas, que contribuirão para o aprimoramento do setor de infraestrutura”, afirma.

Para a presidente da Associação Brasileira de Pavimentação (ABPv), Luciana Nogueira Dantas, “eventos como a RAPv e o Enacor proporcionam a troca de informações entre empresas e órgãos rodoviários, aeroportuários e ferroviários, tendo em vista que as tecnologias avançaram muito nos últimos anos, capitaneadas, principalmente, pelos incansáveis pesquisadores das principais universidades brasileiras”.

“Cabe agora aos governos as implantarem, partindo de especificações técnicas atualizadas que

propiciem a segurança necessária para aplicação dessas”, assinala Dantas.

“Quando são realizados encontros como o Enacor e a RAPv, há um troca de procedimentos e disseminação de boas práticas que refletirão em todo setor de mobilidade federal, estadual e municipal”, destaca o presidente da ABDER, Fauzi Nacfur Júnior.

Ele lembra que as consequências das condições das rodovias também podem ser sentidas em indicadores econômicos. “A função dos departamentos viários estaduais é proporcionar um ir e vir seguro e de qualidade à população, que facilite o escoamento da produção agrícola e promova o turismo interno. Esses fatores são determinantes para o crescimento da economia brasileira de forma eficiente”.