

Governo de Minas e instituições de Justiça anunciam obras que vão beneficiar mais de 100 mil pessoas de Brumadinho e região

Seg 12 agosto

O governador Romeu Zema, acompanhado pela diretoria da Associação de Familiares de Vítimas e Atingidos pelo Rompimento da Barragem Mina Córrego do Feijão (Avabrum), e por representantes da Prefeitura Municipal de Brumadinho, Ministério Público Federal (MPF), Ministério Público de Minas Gerais (MPMG) e Defensoria Pública do Estado de Minas Gerais (DPMG), anunciou, nesta segunda-feira (12/8), a destinação de R\$ 350 milhões, provenientes do Acordo Judicial de Reparação pelo rompimento das barragens da Vale S.A. em Brumadinho, para obra de recuperação e duplicação de estrada que liga Brumadinho à BR-381, trecho Fernão Dias.

O anúncio foi feito após vistoria ao terreno onde será implantado o Distrito Industrial de Brumadinho e incluiu, ainda, o início das obras de pavimentação no município, executadas pela prefeitura, com direcionamento de R\$ 45 milhões, também com recursos previstos no Acordo.

“Estamos dando mais um passo nas ações de reparação da tragédia de Brumadinho. São centenas de projetos em todo o estado e um dos principais é esse Distrito Industrial, que visa diversificar a economia da cidade, tornando-a cada vez menos dependente da atividade de mineração, que nós sabemos que tem dia e prazo para acabar”, destacou o governador Romeu Zema.

“E, além do Distrito, anunciamos também a duplicação do acesso até a BR-381. O projeto já será licitado imediatamente e em breve essa obra será iniciada. Com o Distrito Industrial e com esse acesso fácil a uma das principais rodovias do Brasil, muitas empresas irão se instalar aqui”, completou.

O projeto do Distrito Industrial decorre do Acordo de Reparação e prevê o aporte de outros R\$ 190 milhões, com potencial de mudar a realidade econômica do município. A iniciativa irá urbanizar uma área de cerca de 1 milhão de metros quadrados, correspondente a 120 campos de futebol.

Juntos, os três projetos totalizam investimentos de R\$ 585 milhões.

Distrito Industrial

O Distrito Industrial de Brumadinho será implantado em uma localização estratégica, ao norte do município, a aproximadamente 3,5 quilômetros do Centro. A região do Distrito é margeada pelo Rio Paraopeba, com acessos pela rodovia estadual MG-040, próximo ao km 48, e pela rodovia AMG-0185.

O projeto irá favorecer novos negócios, empregos e oportunidades, o que garante o crescimento social e econômico de toda a região. Além disso, o projeto irá urbanizar uma área de cerca de 1

milhão de metros quadrados, envolvendo área de lotes, sistema viário, área institucional, espaços de uso público e áreas de preservação permanente.

O secretário adjunto de [Planejamento e Gestão \(Seplag\)](#) e presidente do [Comitê Pró-Brumadinho](#), Luís Otávio de Assis, enalteceu o tamanho da obra que está sendo iniciada e a importância para o desenvolvimento da cidade.

“Esta obra será o equivalente a 120 campos de futebol, de área urbanizada. Serão 90 terrenos para empresas de médio e grande porte. Desses 90 terrenos, o menor terreno é de 1,5 mil metros quadrados, e o maior chegando de 10 mil metros quadrados. Então, o objetivo é olhar para o futuro, justamente para reduzir a dependência da mineração, diversificando a economia de Brumadinho”, detalhou.

A obra tem o valor estimado em R\$ 190 milhões, provenientes do Acordo Judicial de Reparação dos danos causados pelo rompimento das barragens da Vale S.A. em Brumadinho, definidos após Consulta Popular. Esse e outros recursos visam reparar os impactos ambientais, sociais e econômicos decorrentes do desastre que afetou diversas áreas do estado, e tirou a vida de 272 pessoas.

"A criação deste distrito industrial vai ser muito importante para a nossa cidade de Brumadinho. Esse acordo feito pelo [Governo de Minas](#) está fazendo um bem para todos os municípios mineiros. Eu só tenho que agradecer ao governador por acatar nossos pedidos e nos acolher nos momentos mais difíceis", ressaltou a representante das famílias e vice-presidente da AVABRUM, Nayara Porto.

Brumadinho / BR-381

As obras de recuperação e posterior duplicação da estrada que liga Brumadinho à BR 381 (Fernão Dias) vão contar com valor estimado em R\$ 350 milhões para a realização do projeto e execução. Com isso, serão beneficiados diretamente os municípios de Brumadinho, Mário Campos e Sarzedo, o que contabiliza mais de 100 mil habitantes.

A primeira etapa será a publicação de edital para elaboração do projeto de engenharia para duplicação de trecho entre Brumadinho e a Rodovia Fernão Dias, que definirá o melhor traçado a ser adotado. A previsão é que o edital para a elaboração do projeto seja publicado até o dia 14/8, conforme programação do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), órgão responsável pela condução das ações.

A segunda etapa prevê obras de recuperação do antigo pavimento e inclusão de mais faixa de tráfego na MG-155, com licitação prevista para o 2º semestre de 2024. O início das obras será em 2025.

A terceira etapa prevê as obras de duplicação em si, ligando Brumadinho à BR-381, cujo melhor traçado será definido no projeto de engenharia. Estas obras têm previsão de início em 2026.

As melhorias no trecho irão favorecer a mobilidade na região, beneficiando a comunidade incentivando o turismo. Além disso, as obras irão contribuir com o desenvolvimento do novo Distrito

Industrial, atraindo empresas e facilitando o escoamento da produção.

O presidente do DER-MG, Rodrigo Tavares, falou sobre a importância da obra e apresentou novos projetos rodoviários que vão beneficiar a região.

“Nós estamos falando de uma obra de uma enorme complexidade de engenharia. Só para ter uma ideia de projeto, a gente está prevendo o desembolso de quase R\$ 10 milhões. Em paralelo, já estamos com projeto de uma melhoria da MG-155 entre Mário Campos e a BR 381. Essa licitação já está em fase de contratação e deve sair ainda no mês de agosto, com expectativa de começo das obras em 2025”, explicou.

Pavimentação

O início de obras de pavimentação da estrada que liga os distritos de Aranha a Suzana e Palhano, executada pela Prefeitura de Brumadinho, é outro destaque. O projeto conta com a destinação de R\$ 45 milhões em recursos pelo Estado e instituições de Justiça, provenientes do Acordo de Reparação.

A obra é mais um importante avanço para a região, garantindo 14 quilômetros de recapeamento, pavimentação e terceira faixa em alguns trechos.

Desde 2023, 60 projetos foram definidos pós Consulta Popular e recursos foram repassados para as prefeituras, somando R\$ 1,7 bilhão de reais transferidos aos 26 municípios atingidos.

Desse montante, o município que recebeu mais recursos foi Brumadinho, tendo sido direcionados R\$ 467 milhões para a execução de cinco iniciativas: obra de pavimentação entre Aranha, Suzana e Palhano; obra de pavimentação do trecho Brumadinho a Bonfim; obras de alargamento e melhorias da estrada localizada no Eixo Central; melhorias da estrada que liga Alberto Flores ao Córrego do Feijão e a Casa Branca; e construção das casas populares na Bacia do Paraopeba.