

# Governo de Minas inicia mais uma obra do Provias na região Noroeste de Minas

Qua 13 dezembro

Os 72,5 quilômetros da rodovia MG-188, no trecho entre Paracatu e Guarda-Mor, na região Noroeste de Minas, já estão em obras de recuperação funcional. As ações integram o Provias, maior pacote de intervenções na infraestrutura viária da última década no estado.

A ordem de início foi emitida no início de dezembro e os operários já começaram a executar os serviços de marcação com estacas, troca de defensas metálicas e de sinalização vertical.

O trecho vai receber nova pavimentação após o período de chuva, conforme cronograma do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), autarquia que conduz os serviços.

Com investimento de mais de R\$ 26 milhões, a recuperação do trecho favorece o escoamento da produção agrícola da região.

A MG-188 faz a conexão das regiões Noroeste e Triângulo, ligando cidades polos como Paracatu, Uberlândia e Uberaba. As melhorias beneficiam mais de 100 mil pessoas.

“Em 2023, concluímos obras que garantem mais segurança e conforto para o usuário e tornam a nossa Minas Gerais mais competitiva no quesito infraestrutura e logística do transporte. Temos muito ainda que fazer, mas o resultado deste ano já é muito positivo”, avalia o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

## Investimento

Só na região Noroeste, o [Governo de Minas](#), por meio do Provias, está investindo em infraestrutura rodoviária mais de R\$ 200 milhões para recuperar e pavimentar cerca 242 quilômetros de rodovias, entre elas a LMG-680 e MG-410.

Atualmente, o Provias conta com 124 obras de recuperação da qualidade do pavimento de empreendimentos de implantação, pavimentação e construção de pontes e viadutos.

Um dos principais eixos é a recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação.

## Provias

O Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com quase R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em 124 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.