

# Governo de Minas conclui mais uma obra viária do Provias na Região Metropolitana de Belo Horizonte

Qua 06 dezembro

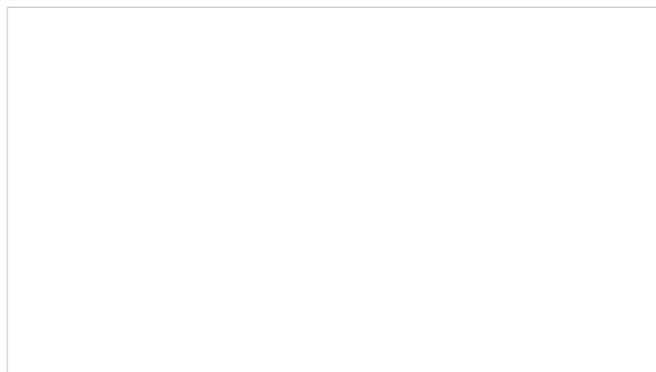
O [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), concluiu as obras de recuperação funcional da rodovia LMG-806, no trecho entre o condomínio Capela, no bairro Justinópolis, e o perímetro urbano de Ribeirão das Neves, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). A finalização dos trabalhos dá fim ao desconforto e à falta de segurança da via. As obras integram o Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década.

Os serviços de recuperação funcional do pavimento asfáltico foram realizados em um trecho de 7,6 quilômetros. Os investimentos foram de R\$ 3,5 milhões, destinados à reciclagem do pavimento em pontos específicos, fresagem, aplicação de novo asfalto e sinalização horizontal, além de serviços de drenagem. As obras são executadas por meio do DER-MG.

“Melhorar as condições das rodovias é uma das prioridades do Governo, e os investimentos em infraestrutura estão possibilitando reduzir os trechos danificados das estradas, tornando o deslocamento mais seguro e confortável”, avalia o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares.

A rodovia é uma importante ligação da região de Venda Nova, em Belo Horizonte e o município de Ribeirão das Neves. O trecho recebe um volume médio de 17 mil veículos por dia, segundo dados do Boletim Rodoviário do DER-MG. Por ser uma malha urbana, a LMG-806 tem grande importância econômica para Ribeirão das Neves.

A estrada é fundamental, também, para quem se desloca na RMBH. A via é utilizada por 12 linhas metropolitanas, que transportam uma média diária de 21 mil passageiros.



DER-MG / Divulgação

## Obras na RMBH

As obras de melhorias na malha rodoviária da Região Metropolitana de Belo Horizonte, por meio do Provias, somam 190 quilômetros de extensão. São 22 empreendimentos e um investimento de R\$ 423 milhões, que contemplam a recuperação

funcional de pavimentos ou asfaltamento de novos trechos.

Os investimentos em infraestrutura serão ampliados na RMBH. O DER-MG trabalha com um cronograma de intervenções que deverão se estender para mais 200 quilômetros de rodovias. São obras em fase de elaboração de projeto, estudos e a iniciar.

Além disso, ainda neste ano, começarão as primeiras melhorias nas rodovias MG-010, LMG-800 e MG-424; importantes acessos ao Vetor Norte da capital e ao Aeroporto Internacional, em Confins, com foco na sinalização e implantação de dispositivos de segurança viária em diversos pontos das vias.

O edital já está publicado e o investimento é de aproximadamente R\$ 12 milhões, oriundos do Tesouro do Estado. As melhorias serão realizadas na MG-010, no trecho de 18 quilômetros entre a estação Vilarinho e o entroncamento para Lagoa Santa; na LMG-800, próximo ao trevo de Lagoa Santa; nas vias marginais da MG-010 e na MG-424, em um segmento de cerca de 20 quilômetros.

## **Provias**

Considerado o maior programa de recuperação e pavimentação rodoviária da última década, o Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa conta com quase R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em de 124 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

O Provias se divide em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

O programa tem potencial de adicionar ao Produto Interno Bruto (PIB) mineiro o montante de R\$ 1,3 bilhão e aumentar a arrecadação com impostos indiretos em cerca de R\$ 225 milhões.