

Recuperação da MGC-497, no Triângulo, entra na fase de conclusão

Qui 06 outubro

As obras de recuperação funcional da MGC-497, entre o entroncamento da BR-365/452, em Uberlândia, até o entroncamento da BR-153, no município de Prata, na região do Triângulo entraram na fase de finalização.

A obra já atingiu o percentual de 96% de avanço físico e a previsão é que até o final da próxima semana todo pavimento asfáltico estará recapeado.

Atualmente, as equipes do [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) estão trabalhando na aplicação da capa asfáltica entre os quilômetros 72 a 75, para posteriormente serem instaladas nova sinalização horizontal e vertical.

As melhorias abrangem um trecho de 77,6 quilômetros de extensão e fazem parte do Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década do [Governo de Minas](#). Os investimentos são da ordem de R\$ 42 milhões.

Provias

Reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas é o principal objetivo do Provias.

O programa contará com R\$ 2 bilhões em investimentos, que serão aplicados em 100 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do [Acordo Judicial](#) assinado com o objetivo de reparar danos decorrentes do rompimento das barragens da Vale S.A, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova. O restante é fruto convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.