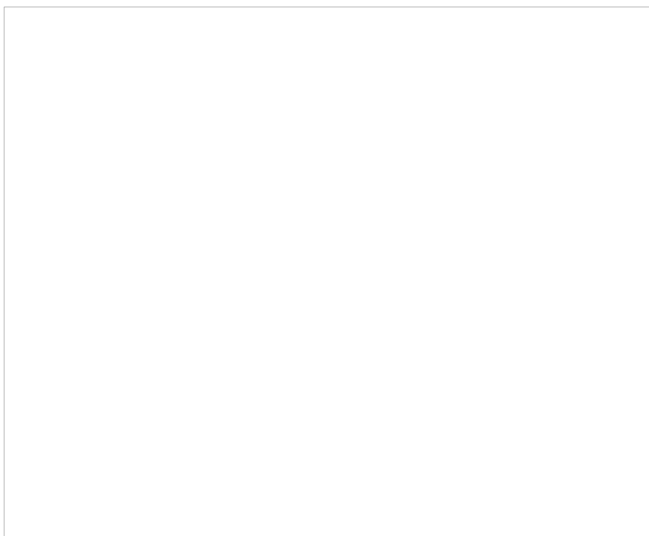


# Obras de recuperação das rodovias MG-111 e AMG-2905 avançam na Zona da Mata

Qui 28 abril

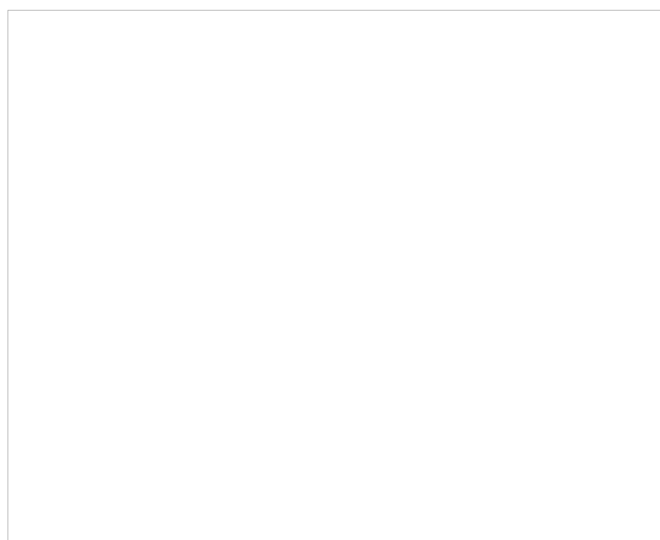
A recuperação funcional das rodovias MG-111 e AMG-2905, na Zona da Mata, é mais uma melhoria contemplada pelo Provias, maior pacote obras rodoviárias da última década do Governo de Minas. No momento, aproximadamente um terço da obra já foi executado pelo [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#).



*Seinfra / Divulgação*

Os trechos beneficiados vão de Ipanema a Manhuaçu e do entroncamento da MG-111 até Simonésia, somando 82,5 quilômetros. Serão investidos R\$ 28 milhões somente nesses trechos.

Estão sendo executados o remendo profundo, fresagem do pavimento em pontos específicos, recapeamento e reforço de capa asfáltica. Após esta etapa, as rodovias vão ganhar nova sinalização horizontal e reforço na sinalização vertical, garantindo segurança para quem trafega pela região.



## Provias

O Provias, [lançado em 4/4 pelo Governo de Minas](#), tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas.

O programa contará com R\$ 2 bilhões em investimentos, que serão aplicados em 99 intervenções em

*Seinfra / Divulgação*

rodovias de todas as regiões do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do Acordo Judicial assinado com o objetivo de reparar danos decorrentes do rompimento das barragens da Vale S.A, que tirou 272

vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais..

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o [Governo de Minas](#) e a Fundação Renova. O restante é fruto convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.