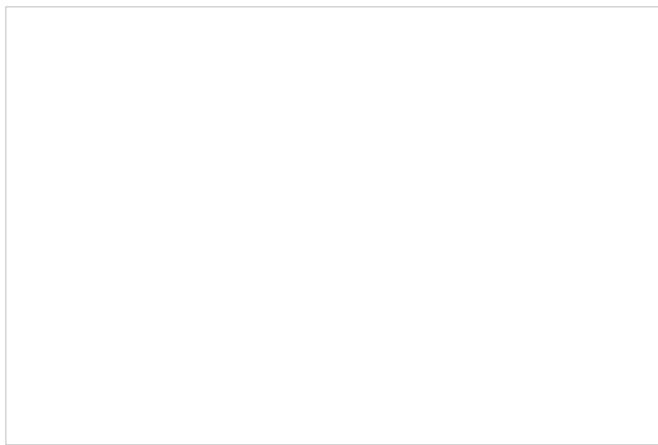


Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade detalha projetos de concessões e PPPs no Assembleia Fiscaliza

Sex 02 julho



A importância dos investimentos em infraestrutura para a retomada do desenvolvimento foi a tônica da participação da [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#), nesta sexta-feira (2/7), em reunião do Assembleia Fiscaliza, na sede do Legislativo mineiro.

Clarissa Barçante / ALMG

No encontro, o secretário Fernando Marcato apresentou dados sobre a situação dos projetos de infraestrutura e mobilidade no estado e as ações do [Governo de Minas](#) para simplificar normas e fortalecer a regulação, de modo a tornar o ambiente mais saudável e atrativo aos investimentos no setor.

Um dos pontos de destaque, ressaltado pelos parlamentares, foi a má condição da malha rodoviária mineira, que por meio de ações como o Programa Abrace uma Rodovia, tem recebido melhorias viabilizadas por emendas indicadas pelos próprios deputados estaduais.

Marcato salientou que, atualmente, Minas tem mais de 3 mil quilômetros em estado ruim ou péssimo, e apontou as concessões e parcerias público-privadas como a principal alternativa para avançar com projetos que poderão beneficiar os mineiros.

“Hoje, além do Rodoanel Metropolitano, temos em andamento a concessão de sete lotes rodoviários, do Aeroporto da Pampulha, do Mineirinho, do Terminal Rodoviário de Belo Horizonte e dos parques estaduais. Juntos, esses projetos podem atrair para o estado investimentos da ordem de R\$ 17 bilhões”, afirmou.

Além de responder individualmente a cada questionamento apresentado pelos parlamentares inscritos, Marcato também falou sobre projetos estratégicos do Governo de Minas no campo da infraestrutura, como por exemplo o Plano Estratégico Ferroviário (PEF).

Plano Estratégico Ferroviário

Fruto do Acordo de Cooperação Técnica firmado pelo Governo de Minas e a Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), o PEF avaliou o modal ferroviário existente e a viabilidade de projetos ferroviários de transporte de cargas e de passageiros, que gerem benefícios

à sociedade e à economia.

Nesse sentido, o estudo recebeu 24 propostas para os trens de cargas e 20 para trens de passageiros, divididos em trens turísticos, trens regionais e trens metropolitanos, representando uma carteira de investimentos da ordem de R\$40,26 bilhões.

Concessões rodoviárias

O secretário Fernando Marcato detalhou aos deputados, durante o Assembleia Fiscaliza, os benefícios previstos com a concessão dos lotes rodoviários. “A malha a ser concedida soma cerca de 3 mil quilômetros e contempla 120 municípios, beneficiando diretamente mais de 5 milhões de pessoas”, destacou.

O programa prevê, também, geração de mais de 45 mil empregos diretos e 161 mil indiretos, além da expectativa de atração de mais de R\$ 11 bilhões em investimentos privados para a ampliação de capacidade e recuperação das rodovias.

A Consulta Pública para o processo de concessão de dois primeiros lotes (Triângulo Mineiro e Sul de Minas), que somam aproximadamente 1.100 quilômetros de extensão e possuem investimentos estimados da ordem de R\$3,6 bilhões ao longo dos 30 anos de concessão, já está aberta [no site da Seinfra](#).

Transporte metropolitano

Os esforços para melhoria da regulação do transporte metropolitano também foram ponto de atenção durante a reunião. Marcato destacou os benefícios do Programa RMBH Fiscaliza, que contará com o apoio de municípios para o fortalecimento da fiscalização do transporte metropolitano.

Em síntese, foram feitos convênios da Seinfra com as prefeituras, no intuito de estabelecer uma metodologia clara e eficaz de fiscalização que atenda com maior desenvoltura as demandas dos usuários do setor.

Assim, a secretaria tem padronizado as tarefas de fiscalização operacional a cargo do [DER-MG](#) e oferecido cursos de capacitação aos fiscais municipais, a fim de ampliar a abrangência e eficiência das fiscalizações das concessionárias em operação.