

# Governo faz coletiva para esclarecer dúvidas sobre o Rodoanel Metropolitano

Ter 09 fevereiro

A [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#) deu entrevista coletiva sobre o projeto do Rodoanel Metropolitano, nesta terça-feira (9/2), na Cidade Administrativa. O objetivo foi solucionar dúvidas sobre as etapas que serão cumpridas até o início efetivo das obras.

Atualmente, o projeto encontra-se em fase de Consulta Pública (<https://bit.ly/3tG1jK7>). Ao longo de 45 dias, serão promovidas Audiências Públicas para esclarecimentos sobre o projeto e oitiva da população. Devido à pandemia, as sessões serão virtuais e integralmente acessíveis ao público por meio de links a serem disponibilizados nos canais de comunicação da Seinfra e no [Diário Oficial do Estado](#).

"Garantir total transparência ao processo e receber a contribuição da sociedade são passos importantes para um projeto dessa magnitude. O Rodoanel Metropolitano irá beneficiar milhares de mineiros e, para isso, é essencial a participação de todos", destacou o secretário da Seinfra, Fernando Marcato.

## Prazos

O secretário esclareceu, também, que o projeto ainda precisa cumprir diversas etapas até a licitação e o início das obras, que estão previstas para 2023.

O edital para Concorrência Pública deverá ser lançado até julho. Em seguida, a licitação será concretizada na Bolsa de Valores de São Paulo (B3) e, até novembro, a pasta espera que o contrato seja assinado.

Serão necessários, ainda, a desapropriação de áreas específicas em municípios da Grande BH e, também, o cumprimento da etapa de licenciamento ambiental.

## Benefícios

Durante a coletiva - que pode ser acessada na íntegra no [canal da Seinfra no YouTube](https://youtu.be/IUq6InDYSDU) (<https://youtu.be/IUq6InDYSDU>) -, Marcato ainda falou sobre os inúmeros benefícios da obra para a Região Metropolitana de Belo Horizonte.

No campo da Saúde, a redução de custos causados por acidentes fatais será de mais de R\$ 474 milhões ao longo do prazo de concessão.

Na mobilidade urbana, a diminuição média do tempo de deslocamento, com a nova rodovia, será de 30 a 50 minutos, até mesmo para veículos de carga.

Os ganhos ambientais também serão expressivos. A queda nas emissões de CO<sub>2</sub> será de quase 10% no mesmo período. Da mesma forma, a expectativa é a de que a redução no custo do transporte gere aumento de competitividade e impulsione a economia.