Estado receberá doação de estudos para novo Rodoanel da RMBH

Seg 16 dezembro

Com a presença do vice-governador de Minas, Paulo Brant, foi assinado, nesta segunda-feira (16/12) acordo entre a Vale S/A e o Movimento Brasil Competitivo (MBC), que viabilizará a doação de estudos para o novo Rodoanel da Região Metropolitana de Belo Horizonte. A Vale fará a doação dos recursos e o MBC será responsável, junto ao Estado, pela governança dos estudos, de modo a garantir que atendam ao interesse público e às diretrizes do governo mineiro.

Durante o evento de assinatura, o vice-governador Paulo Brant destacou a importância da iniciativa. “Estamos lançando as bases para um projeto extraordinário. Essas parcerias entre o setor público e o privado são fundamentais. Temos que, cada vez mais, buscar soluções como essas, com governança”, ressaltou.

“É o primeiro passo para que possamos implementar o novo Anel Rodoviário da RMBH, um dos projetos mais importantes da Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade. É uma obra complexa e que demandará muitos recursos. Por isso, vamos estudar o modelo de concessões. Quando ficar pronto, o novo Anel revolucionará a forma como carros e caminhões trafegam em Minas Gerais”, destacou o secretário de Estado de [Infraestrutura e Mobilidade](#), Marco Aurélio Barcelos.

O diretor de Operações da Vale, Marcelo Barros, enfatizou a importância do acordo. “Estamos muito orgulhosos de poder contribuir com iniciativa tão importante para a segurança viária da Região Metropolitana”, disse. “Estamos à

disposição para iniciativas como essa, que são oportunidades de mudança. Contem conosco”, completou o diretor-executivo do MBC, Romeu Neto.

Estiveram presentes, ainda, a subsecretária de Transportes e Mobilidade da Seinfra, Mônica Lanna; a coordenadora especial de Concessões e Parcerias da Seinfra, Vanice Cardoso; o chefe de gabinete da Seinfra, Pedro Calixto; além de representantes da Vale.

Novo Rodoanel

O Novo Anel Rodoviário da Região Metropolitana de Belo Horizonte (Rodoanel) consiste no projeto do [Governo de Minas Gerais](#) destinado à implantação do novo contorno viário da RMBH (trechos Norte e Sul). Trata-se de projeto estruturante que fará frente ao gargalo do atual Anel Rodoviário,

Crédito: Renato Cobucci / Imprensa MG

trazendo segurança, agilidade e conforto, tanto para os usuários da futura infraestrutura quanto da atual.