



Concessão

A concessão do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte completou, em março, um ano de operação. O contrato firmado pelo Governo de Minas, por meio da Seinfra e a concessionária Metrô BH, tem duração de 30 anos.

Até o momento, já foram implantadas melhorias em serviços prestados aos mais de 100 mil passageiros transportados todos os dias, como internet wi-fi nos trens e estações, e sistema de bilhetagem digital. Também tiveram início as reformas das estruturas físicas das estações, das vias permanentes e da rede aérea do sistema da linha 1.

A estimativa é que sejam investidos R\$ 3,7 bilhões para melhorias e ampliações ao longo da duração do contrato. Desse total, R\$ 2,8 bilhões são aportes do governo federal e cerca de R\$ 440 milhões são provenientes do Termo de Reparação assinado pelo Governo de Minas, Ministério Público de Minas Gerais (MPMG), Ministério Público Federal (MPF) e Defensoria Pública de Minas Gerais (DPMG) com a Vale em decorrência do rompimento da barragem de Brumadinho. A tragédia tirou a vida de 272 pessoas e provocou uma série de danos sociais, econômicos e ambientais em Minas Gerais.

Linha 2

Em outubro do ano passado, foram iniciados os procedimentos para viabilização da linha 2, que vai integrar a atual linha 1 até o Barreiro. A primeira etapa foi a elaboração dos estudos ambientais, concluída ainda em 2023.

Em março deste ano, a concessionária protocolou junto aos órgãos competentes o licenciamento ambiental para implantação e operação da Linha 2. A documentação está em fase de análise, dentro dos prazos legais e com previsão de conclusão antecipada.

O novo traçado terá 10,5 quilômetros e vai contar com sete estações: Nova Suíça, Amazonas, Salgado Filho, Vista Alegre, Ferrugem, M. Vallourec e Barreiro.

A estimativa, após conclusão, é que mais de 50 mil usuários utilizem a nova linha, todos os dias.

Metrô BH e CRRC

O Metrô BH é uma das empresas do Grupo Comporte, que atua no segmento de serviços metroviários, rodoviários e urbanos, incluindo veículos leves sobre trilhos (VLT). Além do transporte de cargas e encomendas, possui uma das maiores frotas destinadas ao transporte de passageiros do Brasil. O grupo atende a aproximadamente um milhão de clientes por dia nos modais de transporte sob sua gestão.

A chinesa Changchun Railway Vehicles é subsidiária líder da maior fabricante de material rodante do mundo, a CRRC. A empresa tem sede em Pequim, cerca de 180 mil colaboradores e 46 empresas compõem o grupo. O CRRC Group destaca-se pela ampla diversidade de produtos com alta tecnologia,

incluindo trens de alta velocidade, locomotivas, veículos de transporte coletivo e vagões de carga. A CRRC está em 24 países e já produziu 9.500 veículos.

O sistema de gestão CRRC segue os padrões internacionais de certificação do Sistema de Gestão da Indústria Ferroviária Internacional (IRIS), Sistema de Qualidade ISO9001, Sistema de Gestão Ambiental ISO14001, Sistema de Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional (OHSMS), Sistema de Qualidade DIN6700, entre outros.

Mais informações para a imprensa:
SEINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias imprensa@infraestrutura.mg.gov.br