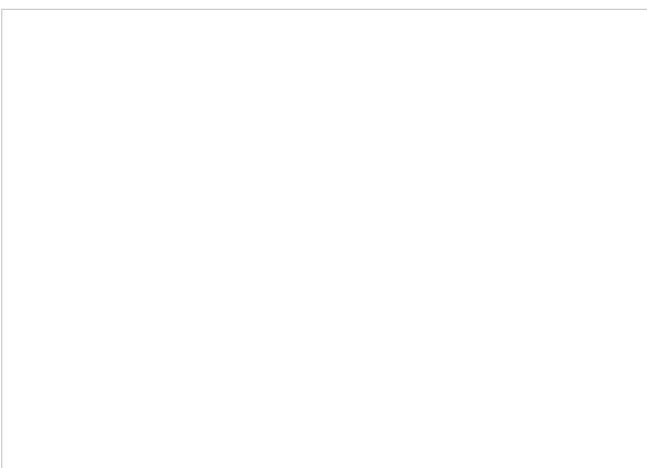


DER-MG irá recuperar ponte interditada na MGC-122 em até cinco dias, no Norte de Minas

Qua 21 fevereiro

O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) deve concluir em cinco dias a recuperação de uma ponte na MGC-122, no Norte de Minas, interditada após a região ser atingida por fortes chuvas que comprometeram o encabeçamento da estrutura. A ponte passa sobre o rio Caititu, no km 238 da rodovia, no trecho entre Janaúba e o entroncamento da BR-251, que liga Montes Claros a Salinas.

Uma equipe técnica do DER-MG se encontra no local, desde terça-feira (20/2), monitorando a situação para iniciar os trabalhos de recuperação o mais rápido possível. A expectativa é que o serviço de manutenção seja concluído em cerca de cinco dias, dependendo das condições climáticas. As primeiras movimentações para recuperar o local já começaram com o empedramento do encabeçamento da ponte e deslocamento de homens e máquinas para movimentação do material.



DER-MG / Divulgação

Agentes de fiscalização do DER-MG e da [Polícia Militar Rodoviária](#) estão monitorando o tráfego no local, com fluxo proibido nos dois sentidos. Os motoristas devem fazer o desvio pelas rodovias BR-251 e MG-120, passando por Riacho dos Machados e o trevo de Porteirinha.

Recuperação Funcional

O DER-MG iria começar nesta quarta-feira (21/2), as primeiras movimentações realizar para a recuperação funcional de 111 quilômetros da MGC-122, no trecho entre o entroncamento da BR-251 até Janaúba e Nova Porteirinha, mas esses trabalhos só serão iniciados quando houver interrupção das chuvas, devido ao volume de precipitações na região e questões técnicas de engenharia rodoviária.

Após a conclusão das obras, a população da região terá uma MGC-122 com novo pavimento, nova sinalização (horizontal e vertical) e sistema de drenagem revisado. Para realizar o trabalho, o [Governo de Minas](#) vai investir R\$ 88 milhões, dentro de um prazo de 12 meses. A obra faz parte do Provias, o maior pacote de obras em rodovias mineiras da última década.