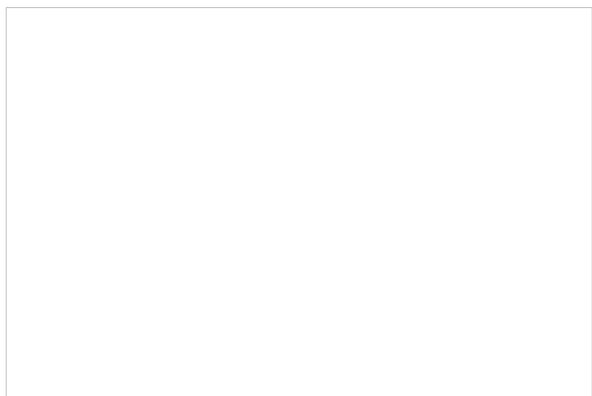


# Obras do Governo de Minas na MG-329 vão permitir deslocamento mais seguro e confortável para 130 mil pessoas

Qui 25 janeiro



O governador Romeu Zema vistoriou, nesta quinta-feira (25/1), na região do Rio Doce, a evolução das obras de recuperação funcional da MG-329. As intervenções foram tiradas do papel nesta gestão do [Governo de Minas](#) e, agora, estão na reta final para conclusão dos 25,1

*Gil Leonardi / Imprensa MG* quilômetros, no trecho entre

Caratinga e Bom Jesus do Galho.

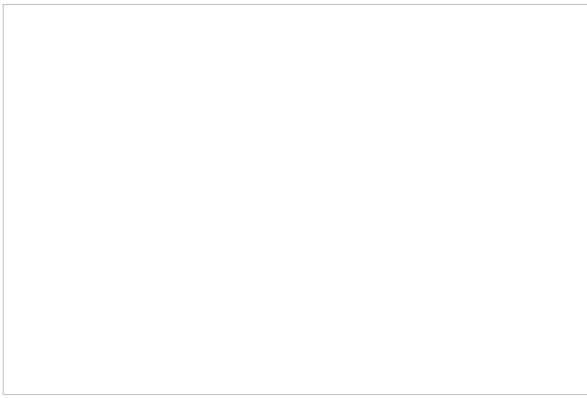
As melhorias, que eram aguardadas há mais de dez anos pelos mineiros, vão permitir deslocamento mais seguro e confortável para mais de 130 mil pessoas que vivem na região.

## Revitalização avançada

A rodovia, que já está com o pavimento de todo o segmento revitalizado, agora precisa apenas da finalização dos serviços complementares de drenagem e de instalação das placas de sinalização, por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#). Com isso, todas as melhorias estarão prontas para utilização pelos moradores do Vale do Rio Doce e por aqueles que trafegam por esta estrada estadual.

“Fico muito satisfeito de estar aqui na região e ver os avanços da recuperação da MG-329, que há mais de dez anos não recebia nenhuma melhoria. Tenho certeza de que o Governo de Minas tem uma presença marcante no interior do estado e estamos fortalecendo esse trabalho em parceria com os prefeitos, porque o Governo do Estado não tem braços suficientes para executar todas essas melhorias. Por isso estamos avançando na área da saúde, da educação e, principalmente, fazendo um trabalho a quatro mãos com os prefeitos”, afirmou o governador de Minas Gerais.

A professora Silvane Mussi, de 57 anos, disse que esta foi a primeira vez que observou uma mudança significativa na estrada. Atual secretária municipal de Educação de Bom Jesus do Galho, ela mora na beira da rodovia, na entrada da cidade. “Havia trabalho de recapeamento, tapa buraco, mas não segurava muito. Então, aconteciam muitos acidentes com gente da nossa cidade. Nunca houve um cuidado como o de agora, uma revitalização tão bem feita”, contou.



*Silvane Mussi mora na beira da rodovia e diz que esta foi a*

*primeira vez que viu uma mudança significativa na estrada (Foto: Cristiano Machado / Imprensa MG)*

Para a professora, a segurança do tráfego traz um alívio. “Minha filha pega esse trecho todo dia, às vezes volta à noite, e antes eu ficava preocupada com os buracos na via, o mato tampando a visão dos motoristas. Então, agora, isso me traz segurança, graças a Deus”, destacou.

Logo ao lado, o dono de uma mecânica também ficou satisfeito com o que promete acabar com inúmeros reparos imprevistos de veículos que passam pela região, como ocorreu com um ônibus viajando de Pernambuco a São Paulo, no ano passado.

“Chegou aqui umas 9 da noite. Foi a noite inteira pra transportar pra cá e resolver, cheio de passageiros aqui. Estragos em suspensão, pneu e roda amassada é o que mais tinha aqui. Resolveu o problema”, relatou Edson Ferreira Viana, de 53, que trabalha no local há cerca de 30 anos. “Antes, eram 40 ou 50 minutos pra chegar até Caratinga; agora dá uns 15, 20”, completou.

O contrato para execução da recuperação funcional da MG-329 contempla os mesmos serviços para outro segmento da região, a LMG-823, entre Inhapim e São Sebastião do Anta. Os serviços neste trecho também estão avançados e tem a conclusão prevista para abril de 2024.

Além de viabilizar mais segurança no percurso rodoviário, as melhorias nas duas rodovias também vão favorecer a economia dos municípios, uma vez que os dois trechos representam importante corredor de escoamento da safra de café da região.

## **Provias**

As rodovias que, juntas, somam cerca de 46 quilômetros de extensão, receberam o investimento de mais de R\$ 19 milhões, por meio do Provias, o maior pacote de obras rodoviárias da última década em Minas Gerais.

*Cristiano Machado / Imprensa MG*

### **Outros compromissos**

Em São Pedro dos Ferros, Romeu Zema almoçou com o prefeito Newton Avelar e lideranças locais, antes de vistoriar a Escola Estadual Senador Levindo Coelho. Na cidade, ele também vistoriou um novo reservatório metálico da [Companhia de Saneamento de Minas Gerais \(Copasa\)](#), com capacidade de 50 mil litros, que deve melhorar o abastecimento no município.

O governador ainda esteve em Raul Soares, onde vistoriou a Cooperativa Jardim. A sequência de compromissos foi fechada em Rio Casca, onde o governador também se reuniu com a prefeita Marleyde de Paula Mucida e lideranças da região, e conversou com moradores na Praça José Ribeiro da Costa, no centro da cidade.