

# BR-135 chega aos 50 quilômetros de duplicação na região Central de Minas

Qui 07 setembro

Os motoristas que trafegam pela rodovia BR-135, entre os municípios de Curvelo e Corinto, na região Central do estado, agora contam com 50 quilômetros de vias duplicadas. As obras estão previstas no contrato de concessão com o [Governo de Minas](#), gerenciado pela [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), e foram entregues entre fevereiro e agosto de 2023.

De acordo com cronograma da concessionária Eco135, nos próximos meses devem ser liberados ao tráfego mais 40 quilômetros de pistas duplicadas, totalizando 90 quilômetros até o final deste ano.

A empresa também está realizando obras de reabilitação e recuperação de mais de 200 quilômetros de pavimento ao longo de todo o trecho concessionado, que além da BR-135 abrange as rodovias MG-231 e LMG-754, ligando as regiões Central e Norte de Minas.

Além disso, cerca de 43 quilômetros de faixas adicionais foram implantadas, ampliando a capacidade de tráfego na BR-135.

## Passarelas

A segurança dos pedestres que precisam atravessar as rodovias também é prioridade na concessão. Cinco passarelas já foram implantadas e disponibilizadas aos usuários. Atualmente, as obras de outras três travessias seguem em execução, com previsão de entrega até dezembro de 2023. Este ano serão iniciadas as obras de outras duas passarelas.

## Interseções

A fluidez e segurança do trânsito ganharam reforços com a entrega de cinco pontes e o alongamento de um viaduto. Até o final deste ano está prevista a entrega de outras quatro pontes e mais dois viadutos, junto às duplicações.

## Anel Viário de Montes Claros

A concessionária ainda se concentra na mobilização para a implantação e readequação do trecho Leste do Anel Viário de Montes Claros. Neste momento, os trabalhos estão localizados no trecho C, na LMG-653, com obras de reconstrução de marginais, com restauração e adequação da rodovia existente. O trevo do entroncamento da BR-135 com o Anel viário também teve suas obras iniciadas.

O Anel Viário de Montes Claros atenderá um dos maiores entroncamentos rodoviários do país,

importante integração logística entre as rodovias BR-135, BR-365 e BR-251. A obra também retirará o tráfego de veículos pesados da área urbana da cidade e melhorar o acesso ao novo distrito industrial.

Os trabalhos no local estão em ritmo contínuo, com atividades realizadas em dois turnos.

### **Investimentos**

Desde o início da concessão da BR-135, mais de R\$ 1,5 bilhão já foram investidos em obras e serviços, garantindo maior segurança, conforto e eficiência para os usuários de 364 quilômetros de malha, abrangendo as rodovias BR-135 (Montes Claros, Bocaiúva, Engenheiro Navarro, Joaquim Felício, Buenópolis, Augusto de Lima, Corinto, Curvelo e Paraopeba); LMG-754 (Curvelo, Inimutaba e Cordisburgo); e MG-231 (Cordisburgo e Caetanópolis).

Até o fim do contrato, em 2048, a previsão é que ainda sejam investidos um total de R\$ 2,8 bilhões.