

Pavimentação da MG-479 avança no Norte de Minas

Ter 04 julho

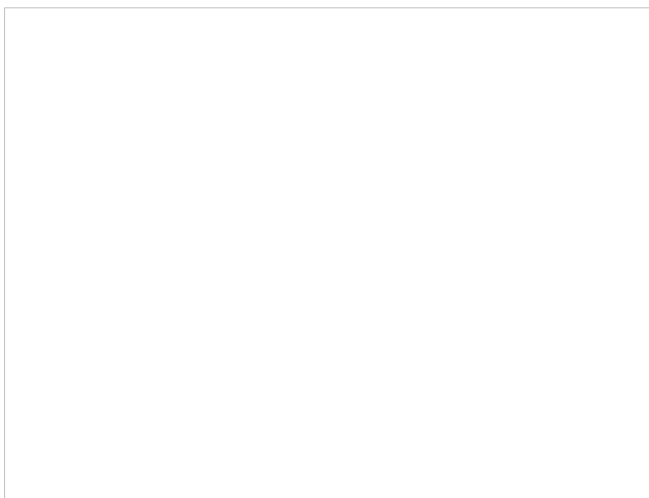
A pavimentação da MG-479, no trecho que liga a sede urbana de Januária aos distritos de Tejuco e Pandeiros, avança no Norte de Minas. Dos 46,6 quilômetros do segmento, 2,5 já estão com asfalto, enquanto outros pontos da rodovia recebem serviços os serviços de terraplenagem e de subleito que já atingem quase 5 quilômetros da via. A pavimentação já teve um avanço físico de cerca de 10%.

Executadas pelo [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), as atividades terão aporte de R\$ 79 milhões por meio do Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década, e que emprega, hoje, 130 funcionários diretamente.

As obras são divididas em dois lotes. O primeiro liga Tejuco a Pandeiros, com previsão de conclusão em 2025, e o segundo Januária a Tejuco, com a conclusão prevista para abril de 2024.

Neste momento, várias frentes de trabalho executam, entre outras atividades, a regularização do subleito e início da confecção da sub-base, além de obras do serviço de drenagem, no qual estão sendo executados bueiros e valetas de proteção.

A rodovia MG-479 interligará Januária a distritos populosos e é uma importante ligação do extremo Norte de Minas ao Centro-Oeste do Brasil. A pavimentação da estrada é uma demanda de mais de 60 anos e vai impulsionar a economia local, aumentar a segurança dos usuários e diminuir o tempo de deslocamento das viagens.



DER-MG / Divulgação

Provias

Na região Norte do estado estão sendo realizadas diversas obras do programa Provias, com investimentos de mais de R\$ 385 milhões em pavimentação, recuperação funcional de vias e construção de pontes, entre as quais a pavimentação na MG-402 e a construção da ponte sobre o rio São Francisco, uma das maiores travessias de Minas.

Além disso, outras obras serão iniciadas na região. O DER-MG já trabalha para dar ordem de serviço, ainda neste ano, da recuperação de 106 quilômetros da rodovia MGC-122, que liga o

município de Janaúba ao entroncamento com a BR-251.

As ações do Provias se dividem em dois eixos: recuperação funcional, com objetivo de promover melhorias no pavimento das estradas em pior estado de conservação; e pavimentação e construção de pontes, com foco em viabilizar novas ligações entre importantes regiões de Minas Gerais.

Lançado em abril de 2022, o Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras, devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa do [Governo de Minas](#) prevê valor total de R\$ 4 bilhões em investimentos, com R\$ 2,5 bilhões já viabilizados para execução das obras. São mais de 120 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado, com 32 obras concluídas e 709 quilômetros já recuperados e entregues para os mineiros.