

# Obras para implantação de variantes na MGC-262 são iniciadas entre Sabará a Caeté

Qua 28 junho

A rodovia MGC-262, que liga Sabará a Caeté, na Região Metropolitana de Belo Horizonte, começa a passar por obras para implantação de variantes nos quilômetros 286 e 289,5, a partir desta terça-feira (27/6). A iniciativa, que conta com aporte de R\$ 2,2 milhões da AngloGold Ashanti, foi viabilizada por meio de convênio de cooperação técnica e financeira assinado entre a empresa e o [Governo de Minas](#), representado pela [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#) e [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#). As intervenções terão seis meses de duração e beneficiarão cerca de 180 mil pessoas da região.

As variantes serão implantadas para criar trechos alternativos na estrada e, assim, solucionar o problema de erosões causadas pelo intenso período chuvoso de 2021 nos referidos locais. A MGC—262 é uma rodovia de tráfego intenso que chega a contabilizar um fluxo de até 20 mil veículos diariamente.

## Início das obras

Nesta terça-feira (27/6), o DER-MG iniciou a operação Pare e Siga no trecho entre os KMs 285 e 292, que será intensificada a partir de quinta-feira. A intervenção tem início em frente à portaria da Mina Cuiabá, da AngloGold Ashanti, em Sabará.

A operação é necessária para a realização das obras de correção no bordo da pista, que vem comprometendo a segurança viária. O sistema Pare e Siga será realizado das 7h às 18 horas, podendo ser estendido em horário noturno, conforme tipo de serviço a ser realizado. O trecho onde será realizado o trabalho foi todo sinalizado com placas de advertência de obras para proporcionar maior segurança aos usuários da via.

## Convênio

Na avaliação do diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, a parceria com a AngloGold Ashanti permite a disponibilização de um recurso valioso para investimento em mobilidade, impulsionando a vida e os negócios das comunidades diretamente beneficiadas. “Juntos, poder público e iniciativa privada dão uma resposta muito mais rápida na execução das ações que têm como foco oferecer mais qualidade no tráfego de veículos, garantindo a agilidade na locomoção de pessoas e produtos”, afirma.

“Contribuir para melhorias das comunidades onde atuamos é um de nossos valores e, portanto, é nossa preocupação aumentar a segurança de quem passa por essa rodovia, sejam os moradores da região, motoristas que utilizam a MGC-262 e também nossos empregados. Daí a priorização para que o início destas intervenções ocorra antes do período chuvoso deste ano”, afirma o diretor de Imobiliário e Segurança Patrimonial da AngloGold Ashanti, Ewerton Trindade.

A obra vai ocorrer durante o período de estiagem, uma vez que esse tipo de intervenção para

conservação e manutenção rodoviária interfere diretamente nos dispositivos de drenagem, na recomposição do pavimento, pinturas de faixas, colocação de placas, dispositivos de refletância e outros.