

# Recuperação funcional da Avenida Filomena Cartafina avança no Triângulo Mineiro

Ter 06 junho

A recuperação funcional dos 24 quilômetros em pista dupla da Avenida Filomena Cartafina (AMG-2595 e AMG-2510), em Uberaba, no Triângulo Mineiro, já conta com 95% do serviço de fresagem concluído, assim como a primeira camada de recapeamento das pistas.

Nesta semana, as equipes do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) iniciaram a aplicação da segunda camada de material asfáltico no trecho.

Além das etapas previstas em projeto, a aplicação de tratamento superficial duplo para reforçar a proteção do novo pavimento está sendo estudada. Concluída esta fase, todo o trecho ganhará nova sinalização horizontal e vertical.

Iniciada em setembro de 2022, as obras na avenida Filomena Cartafina deverão ser concluídas entre setembro e outubro de 2023.

## Relevância

A avenida Filomena Cartafina é importante via de acesso ao Distrito Industrial III de Uberaba, que abriga o maior polo de fertilizantes fosfatados da América Latina, entre outras plantas industriais.

A estimativa é a de que cerca de cem empregos diretos sejam gerados até a conclusão da revitalização da Filomena Cartafina. Os recursos do custeio da obra giram em torno de R\$ 50 milhões e integram o Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década em Minas Gerais.

## Provias

As obras de recuperação funcional da Avenida Filomena Cartafina integram o Provias, maior pacote de obras rodoviárias da última década em Minas Gerais.

O programa conta, atualmente, com 75 intervenções que buscam requalificar a qualidade do pavimento de mais de 2,3 mil quilômetros da malha sob gestão do Estado e outros 44 empreendimentos de implantação, pavimentação e construção de pontes e viadutos.

São 119 obras, sendo que 51 estão em andamento, 29 em fase de projetos e 27 já concluídas.

O Provias tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa leva mais segurança e investimentos para o estado.

O programa conta com R\$ 2 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em mais de cem intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão são originados do Acordo Judicial assinado com o objetivo de reparar danos decorrentes do desastre de Brumadinho, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova. O restante é fruto de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.