

Mais de 200 quilômetros de rodovias no Triângulo já receberam melhorias após concessão

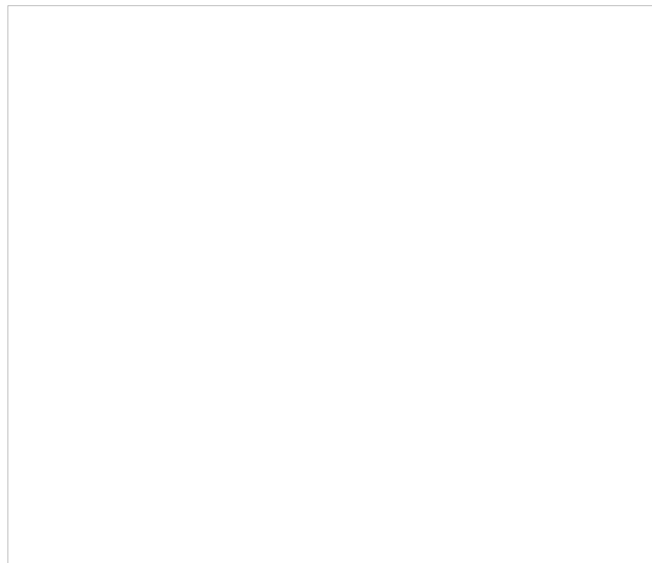
Ter 09 maio

Dois meses após receber autorização da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#) para iniciar a administração de rodovias da região do Triângulo, a concessionária EPR Triângulo já realizou 214 quilômetros de correções e manutenções dos pavimentos e 235 quilômetros de limpeza de vegetação, nas oito rodovias contempladas no contrato.

O contrato de concessão prevê, ainda para 2023, a realização dos trabalhos iniciais de correção e manutenção nos pavimentos, drenagem da vias, revitalização da sinalização, além da ampliação da segurança viária em toda extensão dos 627,4 quilômetros de malha concedida.

Ainda para este mês de maio, está previsto o início dos trabalhos de recuperação da LMG-812, entre os cruzamentos com a MG-190 e a BR-452, em Nova Ponte.

Principais intervenções realizadas nesses primeiros dois meses:



Concessão

Ao longo dos 30 anos de vigência da concessão serão investidos na região cerca de R\$ 3,2 bilhões em duplicações, terceiras faixas, acostamentos, melhorias de acessos e adequações de pontes e viadutos, além de R\$ 2,6 bilhões em serviços operacionais aos usuários.

É importante destacar que a cobrança da tarifa de pedágio somente poderá ter início após o cumprimento de obrigações por parte da concessionária, como a conclusão das metas dos serviços iniciais ao longo dos trechos rodoviários, previstas para serem realizadas em nove meses.

No Triângulo, 16 municípios estão inseridos nos trechos rodoviários concedidos: Água Comprida, Araguari, Araxá, Conceição das Alagoas, Estrela do Sul, Indianópolis, Iraí de Minas, Monte Carmelo, Nova Ponte, Patrocínio, Perdizes, Planura, Romaria, Santa Juliana, Uberaba e Uberlândia.