

Obras em rodovia de acesso ao Aeroporto Regional da Zona da Mata entram na fase final

Seg 05 dezembro

O [Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER/MG\)](#) está finalizando as obras complementares das condicionantes ambientais, previstas no licenciamento para implantação da AMG-3085, que interliga as rodovias BR-040 e MG-353, próximo a Juiz de Fora, na Zona da Mata.

As obras são necessárias em virtude do licenciamento ambiental da estrada, e têm como objetivo mitigar problemas para o manancial, em caso de acidentes ou até em função do uso rotineiro da rodovia, uma vez que ela cruza a bacia da Represa Doutor João Penido. As águas da represa abastecem 50% da população de Juiz de Fora. Ela armazena, aproximadamente, 16 bilhões de litros. A vazão regularizada da represa possui capacidade para até 800 litros por segundo.

A rodovia dá acesso ao Aeroporto Regional Itamar Franco, situado entre os municípios de Goianá e Rio Novo. As intervenções incluem construção de sistema separador de água e óleo, canaletas e barreiras do tipo “new jersey”, próximas à barragem Doutor João Penido. A previsão é que as obras sejam totalmente finalizadas até o próximo mês. O investimento é de R\$ 10.835.209,91.

O DER-MG já implantou as canaletas e barreiras para proteção de eventuais resíduos que possam contaminar a represa em cerca de 9 quilômetros da via, que tem um trajeto total de 15,2 quilômetros. Além disso, foram implantadas contenções em determinados pontos.

Atualmente, a equipe de trabalho está realizando várias ações em pontos específicos, fazendo a limpeza de canaletas, caiação e plantio de vegetação com hidrosemeadura.

Como medida preventiva e de segurança, até a conclusão das obras, foram instaladas placas educativas e de orientação aos motoristas de caminhão sobre o tráfego de cargas perigosas, incluindo, ainda, ações de fiscalização preventiva e contato com as empresas da região que realizam este tipo de transporte.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, do [Governo de Minas](#), tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa leva mais segurança e investimentos para o estado.

O programa conta com R\$ 2 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em mais de cem intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do [Acordo Judicial](#) assinado com o objetivo de reparar danos decorrentes do desastre de Brumadinho, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova. O restante é fruto de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.