

Governo de Minas destrava concessão da rodovia MG-424 e anuncia consórcio vencedor

Sex 15 julho

O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade \(Seinfra\)](#), realizou, nesta sexta-feira (15/7), a abertura de envelopes das propostas econômicas das empresas que participam da licitação da rodovia MG-424, na Região Metropolitana de Belo Horizonte. A proposta vencedora, no valor de R\$ 406 milhões, foi apresentada pelo consórcio Previcon. O valor ainda será atualizado.

O projeto de concessão da MG-424 estava paralisado desde 2018 no Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais (TCE-MG). A retomada do processo foi possível após um esforço do Governo de Minas em restabelecer o diálogo com prefeituras e com o próprio TCE, para que a licitação tivesse prosseguimento.

Concessão

O trecho concedido possui 51 quilômetros de extensão e vai da MG-010 até a entrada de Sete Lagoas. A via passa também pelos municípios de Vespasiano, São José da Lapa, Confins e Pedro Leopoldo.

A requalificação da MG-424 é uma forma de atrair novos investimentos para diversos municípios da área central do estado, além de possibilitar acesso mais rápido ao Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins.

A previsão é a de que sejam investidos mais de R\$ 457 milhões em obras e melhorias que vão trazer benefícios para as cidades, severamente afetadas pelo volume de carretas e veículos pesados que trafegam na região.

Entre outras intervenções, o contrato, com 30 anos de duração, prevê a construção do contorno de Matozinhos e de Prudente de Moraes; a duplicação de 12,7 quilômetros de rodovia; a construção de 29,6 quilômetros de faixas adicionais; a construção de 10,2 quilômetros de acostamento; 19 melhorias de acessos, duas passarelas, seis rotatórias, seis trevos completos e 32 paradas de ônibus.

Crédito: Seinfra / Divulgação

Serviço

Também está previsto em contrato a implantação do Sistema de Atendimento ao Usuário (SAU), que funcionará 24 horas por dia, e vai oferecer atendimento médico de emergência, socorro mecânico, apreensão de animais na faixa de domínio e sistema de registro de reclamações e sugestões.

Com a concessão, a expectativa é a de que sejam gerados mais de 230 empregos diretos e mais de R\$ 500 milhões em impostos para os municípios da região, para o Estado e para a União.

Concessões rodoviárias

O Governo de Minas desenvolve, ainda, um Programa de Concessões Rodoviárias que foi lançado em 2019 e envolve sete lotes de rodovias estaduais, com mais de 2,5 mil quilômetros de extensão.

O programa busca viabilizar investimentos privados na malha viária estadual, com impacto positivo na qualidade das vias, trafegabilidade e segurança dos usuários.

A expectativa do Governo de Minas é que sejam atraídos mais de R\$ 11 bilhões em investimentos privados para a ampliação de capacidade e recuperação das rodovias, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do estado.

**Este conteúdo foi produzido durante o período de restrição eleitoral e publicado somente após a oficialização do término das eleições.*